

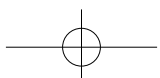
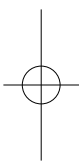
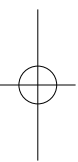
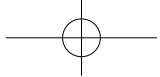
Manuel d'Utilisation eLite

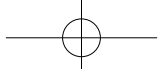


Modèle: eLite

2024.06 Version 1.0

Copyright © ePropulsion Technology Limited





Remerciements

Merci d'avoir acheté un produit ePropulsion, leaders mondiaux de systèmes de propulsion marine électrique propre, sûre et fiable. Nous sommes certains que vous serez satisfait de votre nouveau moteur et nous attendons vos commentaires sur : www.epropulsion.com.

A propos de ce manuel

Avant toute utilisation de ce produit, merci de lire attentivement ce guide et de bien le comprendre.

Ce manuel vous donnera toutes les instructions détaillées afin que vous puissiez utiliser ce produit correctement et en toute sécurité.

En utilisant ce produit, vous reconnaissez avoir lu, compris et accepté toutes les informations de ce manuel.

Il est important de ne pas utiliser ce moteur électrique hors-bord avant d'avoir compris son fonctionnement.

De plus, nous vous déconseillons de prêter ce moteur hors-bord à toute personne n'ayant aucune expérience de son utilisation.

Nous vous informons que ePropulsion ne peut être tenu responsable de pertes financières ou de dommages corporels suite au non-respect des instructions données dans ce manuel.

Merci de bien vouloir noter que e-Propulsion a mis en place une politique d'optimisation continue de ses produits et se réserve le droit de la mise à jour du contenu de ce manuel à tout moment.

Afin de connaître la dernière version en vigueur, merci de vous en informer sur notre site internet www.epropulsion.com

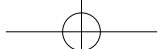
Si vous notez des différences entre votre produit et ce manuel ou si vous avez des questions concernant ce produit ou ce manuel, merci de vous rendre sur notre site internet ou de contacter notre Service Clientèle. E-Propulsion garde le droit d'émettre l'interprétation finale de ce manuel. Ce manuel est disponible en plusieurs langues.

Si toutefois vous notez des incohérences entre les différentes versions linguistiques, la version anglaise prévaudra.

De plus, e-propulsion conserve toute propriété intellectuelle pertinente et tous droits industriels incluant les droits d'auteur, les brevets, les marques déposées et les conceptions.

Consignes de sécurité

Chez e-propulsion, nous mettons en priorité la sécurité et faisons notre possible afin de minimiser les risques auprès des personnes et des biens.



Nous recommandons vivement à toute personne en contact avec nos produits, d'être prudent, de faire preuve de bon sens, de suivre les instructions fournies dans ce manuel et d'accorder une attention toute particulière aux informations de sécurité présentées à la fois dans ce manuel ainsi que sur les étiquettes figurant sur le produit.

Cela comprend toute personne impliquée dans l'installation, l'opération, la maintenance et la mise en service du produit.

Dans ce manuel d'utilisation et/ou sur les étiquettes collées sur le produit, vous trouverez les symboles d'information suivants:

Panneau de danger ou d'avertissement

Ces panneaux indiquent une pollution potentielle ou une mise en danger qui, s'ils ne sont pas évités, pourraient causer des blessures corporelles grave ou un danger de mort. Il est important de faire preuve de grande prudence et d'attention afin de garantir votre sécurité et la sécurité de votre produit.



Conseils ou points importants :

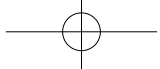
Ces éléments fournissent de précieuses informations ainsi que des connaissances qui faciliteront une compréhension rapide de l'utilisation du moteur hors-bord et améliorera son efficacité opérationnelle.

Nous vous recommandons vivement de lire et de suivre les instructions concernant les panneaux de signalisation de sécurité.



Avertissement important:

Concernant l'installation, le fonctionnement, la maintenance ou la mise en marche des produits e-propulsion, divers risques de sécurité sont encourus. Il est primordial de rester vigilant, de réaliser les opérations avec prudence et de mettre en priorité la sécurité tout au long de l'opération.

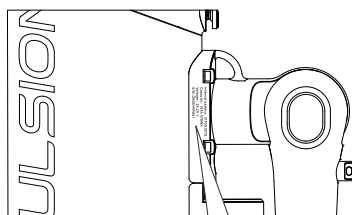
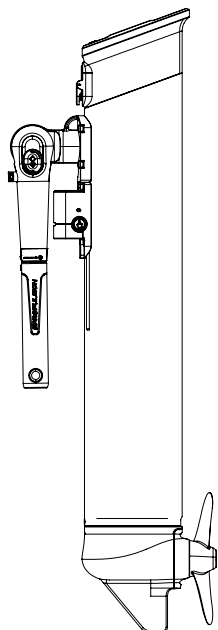


Plaque signalétique - Identification et enregistrement du nr de série

Le numéro de série de votre produit se trouve comme indiqué ci-dessous.

Le numéro de série peut vous être demandé lors de vos futurs achats d'accessoires, de sollicitation de service/support de garantie ou lors d'un incident fâcheux tel que le vol du moteur.

Merci de noter le numéro de série de à un endroit facilement accessible et sécurisé en cas de besoin.



Batterie interne: 21700 3P7S
Capacité: 15Ah 378Wh
Tension: 25.2V $\equiv$
Nr de série: DN051M9001

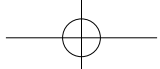
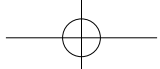
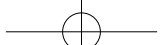


Table des Matières

Remerciements	1
A propos de ce manuel	1
Consignes de sécurité	1
Plaque signalétique - Identification et enregistrement du nr de série	3
1 Vue d'ensemble du produit	6
1.1 Contenu de la livraison	6
1.2 Pièces et Schémas	8
1.3 Caractéristiques	9
1.4 Informations importantes avant utilisation	10
1.4.1 Choix du moteur	10
1.4.2 Utilisateurs	10
1.4.3 Recommandations nautiques générales	10
1.4.4 Caractéristiques de ce moteur	11
1.5 Déclaration de conformité	11
1.6 Opération soumise à 2 conditions	13
1.7 Elimination du produit/protection de l'environnement	13
2 Barre franche	14
2.1 Angle de barre	14
2.1.1 Mode libre	14
2.1.2 Mode fixe	14
2.2 Rotation de la poignée d'accélération	15
2.3 Extension de la barre	15
2.4 Angle de direction	16
3 Support de fixation et système de démontage rapide	17
3.1 Longueur de l'arbre	17
3.2 Angle de Trim	17
3.3 Mode Eaux peu profondes	19
3.4 Mode anti échouage	20
3.5 Ajustement de la force de friction/Verrouillage	22
4 Installation	23
4.1 Installation du support de fixation	23
4.2 Installation du moteur	24
4.3 Retrait du moteur	25



5 Fonctionnement	27
5.1 Liste de vérifications avant la mise en marche	27
5.2 Démarrage	27
5.2.1 Mode Standard	27
5.2.2 Mode Sport	29
5.3 Arrêt	29
5.4 Inclinaison et déclenchement	30
5.4.1 Inclinaison du moteur vers le haut	31
5.4.2 Inclinaison du moteur vers le bas	31
6 Interface	33
6.1 Panneau d'affichage	33
6.2 Bouton d'alimentation	33
6.3 Coupe-circuit	35
6.4 Indicateur de batterie	37
6.5 Diagnostic des anomalies	38
6.5.1 Indicateur de panne	39
6.5.2 Codes d'erreur	39
7 Batterie	40
7.1 Chargeur courant alternatif/courant continu (AC/DC)	40
7.2 Indicateur de charge	41
8 Port USB Type-C	42
9 Maintenance	43
9.1 Précautions	43
9.2 Inspection de l'hélice/remplacement	43
9.3 Maintenance des contacts électriques	44
10 Transport et entreposage	45
10.1 Portabilité	45
10.2 Sac hors-bord	46
11 Situations d'urgence/Actions	47
11.1 Collision	47
11.2 Submersion et Immersion du hors-bord	47
12 Garantie	48
12.1 Conditions de garantie	48
12.2 Cadres de la garantie	49
12.3 Procédures de réclamation de garantie limitée	49



1 Vue d'ensemble du produit

Le moteur électrique hors-bord ePropulsion eLite est un moteur hors-bord alimenté par une batterie au lithium.

Avec une puissance de sortie allant jusqu'à 750 W, il fournit une propulsion fiable pour de nombreuses applications pour petits bateaux.

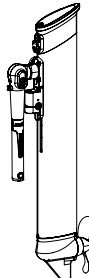
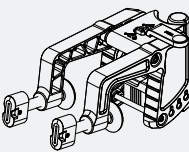
Le eLite a plusieurs caractéristiques de conception qui facilitent le transport et l'entreposage et offre de plus grands avantages d'utilisation, comprenant:

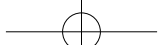
- Affichage d'informations intégré
- Pliable, barre extensible qui s'adapte à différents types de bateaux et différentes positions de navigation
- Système de largage, bride de fixation pour une mise en place/retrait plus rapide
- Longueur d'arbre ajustable pour utilisation sur différents types de bateaux
- Chargeur USB Type-C pour éléments électroniques externes

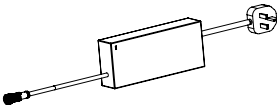
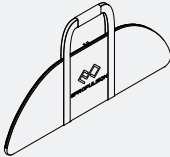
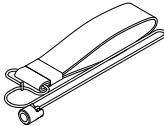
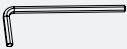
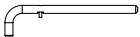
1.1 Contenu de la livraison

Lors du déballage du carton, merci de vérifier son contenu par rapport à la liste ci-dessous.

Si certains articles sont manquants ou endommagés, merci de contacter votre concessionnaire pour assistance.

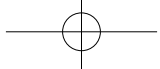
Nr.	Articles	Qté.	Schéma	Fonction
1	Hord-bord	1		Fournit la propulsion principale du bateau
2	Support de fixation	1		Connecte le moteur hors-bord à l'embarcation en toute sécurité, avec le système de largage d'urgence



Nr.	Articles	Qté.	Schéma	Fonction
3	Chargeur courant alternatif (AC)	1		Charge la batterie
4	Sac hors-bord	1		Pour l'entreposage et le transport du moteur hors-bord
5	Coupe-circuit et bracelet	2		Pour stopper le moteur hors-bord en cas d'urgence
6	Clé hexagonale	1		Pour ajuster les vis du support de fixation du système de largage et pour remplacer l'hélice
7	Barrette de Trim	1		Ajuste l'angle de Trim du moteur hors-bord
8	Manuel d'utilisation, Carte de Garantie	1		/
9	Guide de mise en marche rapide	1		Guide de référence rapide des fonctionnalités principales du hors-bord



Nous vous recommandons de conserver l'emballage d'origine pour le transport et l'entreposage



1.2 Pièces et schémas

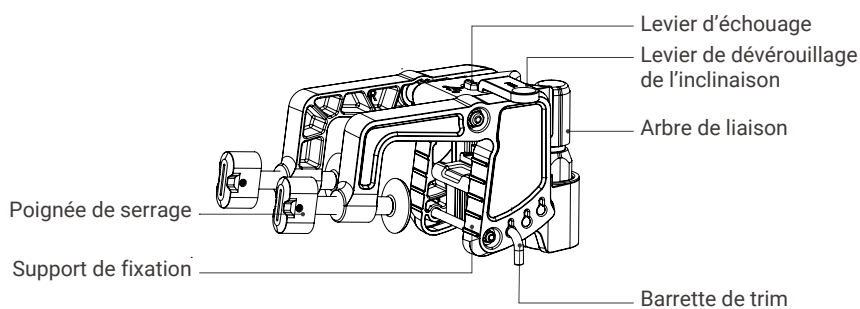
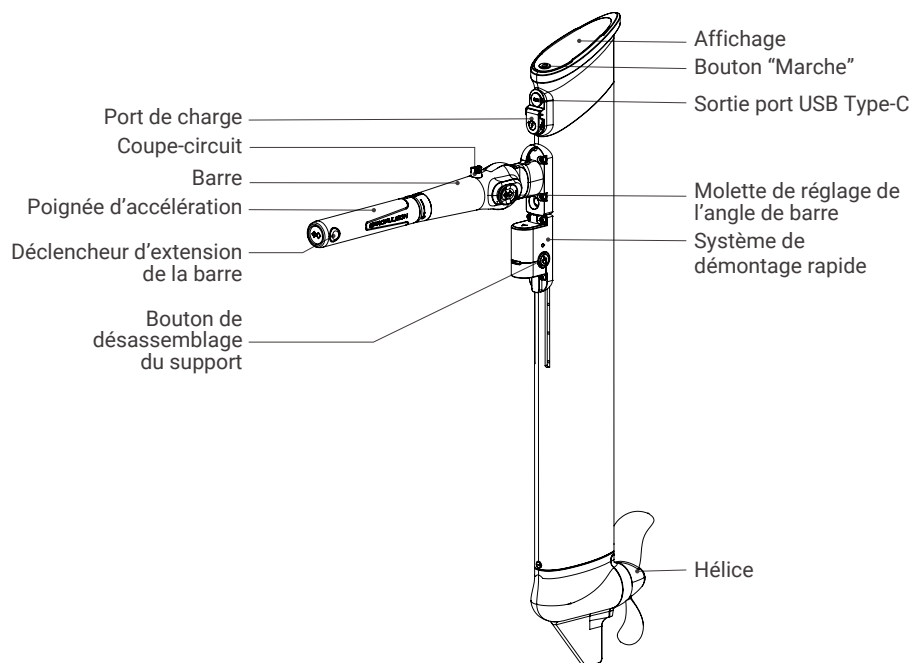
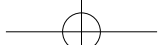
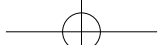


Schéma 1.1



1.3 Caractéristiques

Modèle	eLite
Puissance d'entrée nominale	500 W
Puissance d'entrée maximale	750 W
Tension d'entrée nominale	25.2 Vdc
Plage de tension d'entrée	19.25 Vdc - 29.4 Vdc
Poids	6.7 kg (without support de fixation)
Plage de réglage de la longueur de l'arbre (de la partie supérieure de l'hélice au tableau arrière)	282.5 - 401 mm
Dimensions (Longueur * Largeur * Hauteur, sans support de fixation)	297 mm * 75 mm * 890 mm (sans support de fixation)
Méthode de refroidissement	Eau naturelle de refroidissement
Plage de vitesse du moteur	1450 - 1800 rpm (tours /minute)
Température de fonctionnement	-5 - 55 °C
Température d'entreposage	-20 - 45 °C
Fonctionnement et interaction	Tiller with rotary throttle Coupe-circuit Affichage Bouton d'alimentation
Hélice	Hélice à 2 pales, diamètre: 194mm
Angle d'inclinaison	75°
Angle de barre	±70°
Capacité de la batterie	378 Wh
Type de Batterie	Intégrée, batterie non démontable
Indice d'étanchéité	IP67



Chargeur eLite	
Modèle	XVE126-2940400
Tension d'entrée	100-240V~ 50/60Hz
Courant d'entrée	2.5A Max
Puissance nominale	29.4V
Courant de sortie	4.0A
Température de fonctionnement	0°C to 40°C
Température d'entreposage	-20°C to 85°C
Certification	CE-EMC、ROHS

1.4 Notes importantes avant utilisation

1.4.1 Choix du moteur

Please follow the boat manufacturer's specifications and the advice of an ePropulsion authorised dealer in choosing a suitable outboard motor. Do not exceed the maximum power permitted, and do not overload the motor.

1.4.2 Utilisateurs

- (1) Ce produit doit uniquement être utilisé par des adultes qui ont entièrement lu et compris ce manuel. ePropulsion ne prend aucune responsabilité sur les détériorations ou les mauvais fonctionnements causés par des opérations qui contredisent le contenu de ce manuel.
- (2) Vous ne devez utiliser ce système de moteur que si vous êtes aussi familier avec d'autres domaines de fonctionnement de votre bateau.

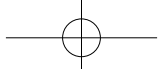
S'il s'agit d'un nouveau bateau pour vous, apprenez comment il se comporte dans divers environnements et conditions incluant la marée, le vent et les vagues (houle ?) Prenez conseil auprès de professionnels et suivez une formation si besoin.

Si vous avez des doutes concernant le fonctionnement du moteur, consultez votre concessionnaire avant toute utilisation.

1.4.3 Recommandations nautiques générales

Avant utilisation:

- (1) Familiarisez-vous avec toutes les fonctionnalités et caractéristiques du moteur et du bateau qui en est équipé. Assurez-vous qu'au moins une autre personne à bord connaisse



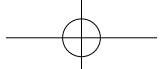
- suffisamment le bateau et ses systèmes afin qu'elle puisse prendre la relève en cas d'urgence.
- (2) Tenez-vous informé des conditions et des prévisions météorologiques avant de partir naviguer. Evitez de prendre votre bateau si les conditions climatiques sont dangereuses.
 - (3) Vérifiez que vous avez un équipement suffisant et qui fonctionne en toute sécurité Gilets de sauvetage, aides à la flottabilité ou autre dispositif personnel de flottaison, extincteurs, cloche et sifflets, équipement de communication, pagaies etc.
 - (4) Vérifiez que le bateau et son équipement soient bien conformes à la réglementation locale de sécurité de navigation.
 - (5) Si le moteur hors-bord est l'unique source d'alimentation de votre bateau, assurez-vous que les batteries à bord soient suffisamment chargées pour votre sortie en mer.
 - (6) Avant de prendre la mer, prévenez toujours votre famille, amis et autorités le cas échéant.
 - (7) Ne pas faire fonctionner le bateau sous influence de l'alcool ou de drogues. Environ 50% des accidents sont en lien avec la consommation d'alcool.

Pendant les opérations::

- (1) Tous les membres de l'équipage doivent être équipés et porter un VFI (vêtement de flottaison individuel). Par exemple, un gilet de sauvetage, une aide à la flottabilité. Veillez à toujours porter un VFI lorsque vous naviguez.
- (2) Le pilote doit toujours porter le cordon (coupe-circuit) en attachant le cordon de manière sécurisée, au poignet, à la hanche ou à un vêtement (par ex. à une aide à la flottaison, veste etc...) Si le pilote tombe à l'eau ou s'il quitte la barre accidentellement, le cordon tirera sur le cordon qui se coupera et stoppera le hors-bord.
- (3) Soyez vigilant aux autres bateaux, aux nageurs et aux objets se trouvant dans l'eau. Faites tout particulièrement attention lorsque vous vous rapprochez d'un port, d'un rivage ou d'une plage et évitez les zones de baignade si possible.
- (4) Si quelqu'un tombe à l'eau ou s'il y a collision, stoppez immédiatement le moteur hors-bord (la méthode la plus rapide est de tirer sur le cordon « off the throttle »)

1.4.4 Caractéristiques du moteur:

- (1) Si le moteur hors-bord subit une collision avec un objet dans l'eau, arrêtez immédiatement l'opération. Vérifiez les dommages et si vous estimez qu'il est opérationnellement fiable, retournez au port le plus proche à vitesse réduite. Si, en revanche, vous estimez qu'il n'est pas opérationnellement fiable, appelez pour une assistance ainsi que pour un remorquage. Dans tous les cas, veillez à ce qu'un concessionnaire ePropulsion agréé inspecte votre moteur avant de futures utilisation.
- (2) Ne faire fonctionner le moteur hors-bord que lorsque l'hélice est immergée dans l'eau. Le faire fonctionner à l'air libre est strictement interdit.
- (3) Si le bateau est alimenté par d'autres moyens, comme des voiles, ne laissez pas votre moteur hors-bord dans l'eau.
- (4) Rincez le hors-bord à l'eau claire après chaque utilisation en eau salée.
- (5) Conservez toujours l'hermétiquement le cache du port de charge et du port USB Nettoyez les contacts des chargeurs et les connecteurs USB à l'aide d'un aérosol tous les deux mois environ.



- (6) Basculez le moteur hors-bord hors de l'eau si vous ne l'utilisez pas.
- (7) Si le hors-bord fonctionne mal, l'écran affichera un message d'erreur et peut, soit être stoppé ou se mettre en mode d'alimentation réduite.
- (8) Les raisons les plus courantes de ces mauvais fonctionnements sont la collision, l'obstruction (par ex. si des algues ou du cordage est pris dans l'hélice), la température du moteur qui est trop élevée, l'alimentation faible de la batterie.

1.5 Déclaration de conformité

Object:

Product: Electric Outboard Motor

Model: eLite



Nom de la société: Guangdong ePropulsion Technology Limited

Adresse de la société: Room 801, Building 1, 11 Daxue Road, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong Province, China

Nous déclarons que la conception du moteur hors-bord eLite est conforme aux consignes suivantes :

EMC Directive 2014/30/EU;

MD Directive 2006/42/EC;

RoHS Directive 2011/65/EU & 2015/863/EU.

Normes applicables:

EN IEC 61000-6-2:2019

EN IEC 61000-6-3:2021

EN 60204-1:2018

EN ISO 12100:2010

IEC 62321-5:2013

IEC 62321-4:2013+AID1:2017

IEC 62321-7-1:2015

IEC 62321-7-2:2017

IEC 62321-6:2015

IEC 62321-8:2017

European Representative Information:

Name: REP Europe GmbH

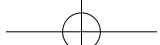
Address: Werner-von-Siemens-Str. 2, 64319 Pfungstadt, Germany

Phone: +49 157 51253212

Email: info@rep-europe.de

Signed by:

Mr. Tao Shizheng is the CEO and co-founder of Guangdong ePropulsion Technology Limited.



1.6 Opération soumise à 2 conditions:

- (1) Cet appareil n'engendre pas d'interférence.
- (2) Cet appareil doit supporter toute interférence dont des interférences pouvant causer un fonctionnement non souhaité.

Remarque:

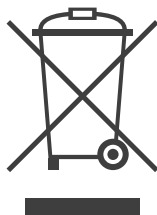
Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de la classe B, en vertu de la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection suffisante contre les interférences nuisibles dans les installations résidentielles.

Cet équipement génère, utilise et peut dégager de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, provoquer des interférences préjudiciables aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie qu'un équipement particulier ne souffrira pas d'interférences.

Si cet équipement entraîne des interférences préjudiciables à la réception des émissions radio ou de télévision, identifiables en mettant l'appareil hors tension, puis sous tension, il est recommandé que l'utilisateur tente de résoudre ce problème au moyen d'une ou plusieurs des mesures suivantes:

- en orientant l'antenne réceptrice différemment ou en la changeant de place.
- en augmentant la distance séparant l'équipement du récepteur.
- en connectant l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- en obtenant de l'aide auprès du revendeur ou d'un technicien radio/TV expérimenté.

1.7 Elimination du produit / Protection de l'environnement

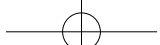


Ce symbole indique que ce produit ne peut pas être jeté avec les déchets domestiques normaux dans l'UE..

Afin de préserver l'environnement et la santé humaine des rejets non conformes, veuillez à le faire recycler en vue de réutilisation durable des ressources matérielles.

Pour retourner votre appareil usé, veuillez contacter votre commerçant où vous avez acheté le produit en utilisant un système de retour et de collecte.

Il pourra récupérer la marchandise et la recycler en respectant l'environnement.



2.2 Barre Franche

2.1 Inclinaison de la barre

L'inclinaison de la barre peut être ajusté entre 90° au-dessus et 90° au-dessous de l'horizontale afin de convenir à votre position dans le bateau. En « mode libre » il est infiniment réglable, alors qu'en « mode fixe », il existe 4 angles de barre verrouillables: -90°, 0°, 45° et 90°.

2.1.1 Mode Libre

Tourner la molette de réglage de la barre de 90° dans n'importe quel sens. Une fois tournée, la molette va sortir et il sera possible de régler l'angle entre -90° et +90°.

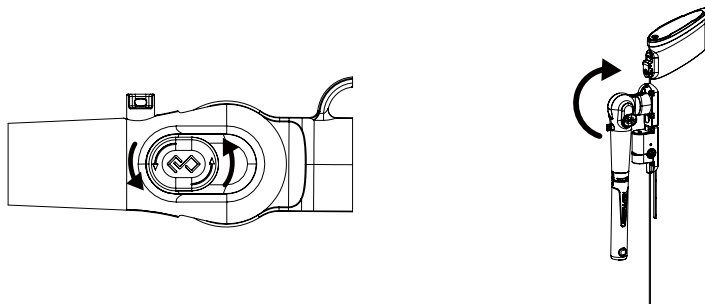


Schéma 2.1

2.1.2 Mode fixe

Tirer la molette, il sera possible de positionner la barre dans l'une des 4 positions : -90°, 0°, 45° et 90°. Repousser la molette pour verrouiller /la barre.

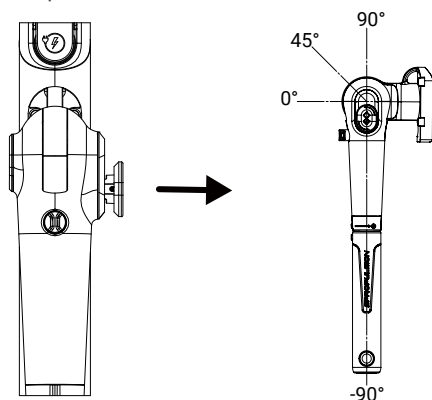
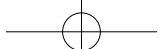


Schéma 2.2



2.2 Rotation de la poignée d'accélération

Le sens de rotation du moteur (avant/arrière) et la puissance délivrée sont contrôlés par la poignée d'accélération (au bout de la barre).

La position F est pour la marche avant, la position N pour neutre et la position R pour la marche arrière.

« Neutre » est sélectionné lorsque les indicateurs en relief sur la barre et la poignée d'accélération sont alignés.

Le moteur reste en position « Neutre » de quelques degrés des 2 côtés de cette position lors du passage entre la position F et la position R.

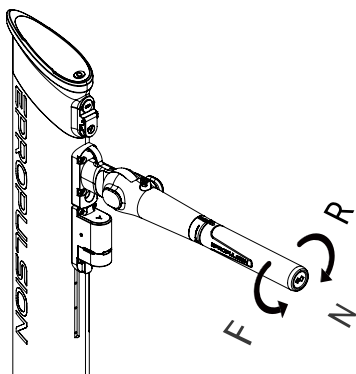


Schéma 2.3

2.3 Extension de la barre

La barre peut être rallongée de 13 cm, pour ajuster avec plus d'aisance votre positionnement dans le bateau.

Pour ce faire, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité de la barre et tirer cette dernière.

La barre se verrouillera automatiquement quand elle sera entièrement rentrée.

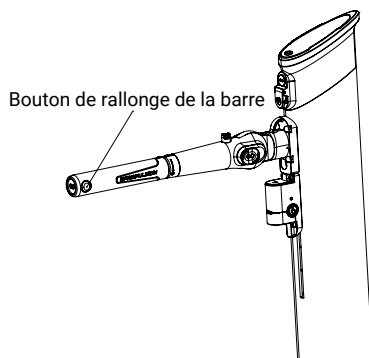


Schéma 2.4

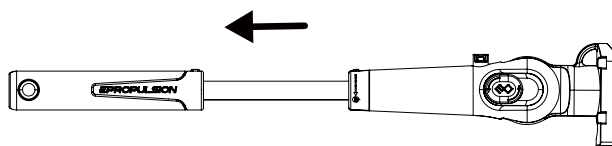
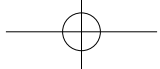


Schéma 2.5



Pendant l'opération, ne jamais faire basculer le moteur hors-bord alors que la barre est rallongée.

2.4 Angle de direction

Le bateau est dirigé grâce au mouvement de la barre, qui peut faire pivoter l'arbre du moteur jusqu'à 70° de chaque côté de l'axe.

La résistance de la barre peut être modifiée ou verrouillée dans un état, en jouant sur l'axe des presses de fixation.

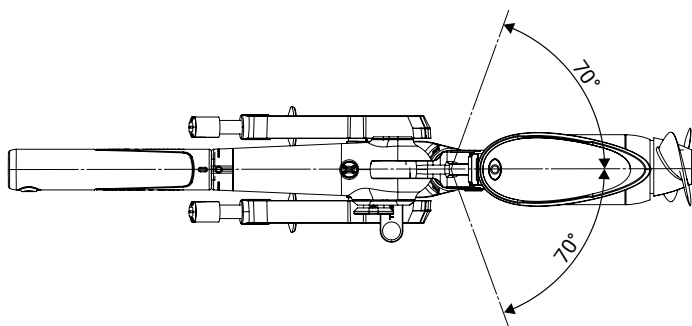
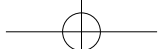


Schéma 2.6



3 Support de fixation et Système de démontage rapide

3.1 Longueur de l'arbre

La longueur de l'arbre se définit par la distance entre la partie supérieure de l'hélice et la partie supérieure du tableau arrière.

La longueur de l'arbre peut être ajustée à l'une des 4 positions suivantes: 401mm, 362.5mm, 322mm et 282.5mm. Le réglage par défaut se situe à 401mm.

Si vous désirez ajuster la longueur de l'arbre, utilisez la clé hexagonale pour démonter les 4 vis qui relient le système de démontage rapide à l'arbre.

Ajustez la position du système de démontage rapide à la longueur de l'arbre désirée.

Appliquez du frein filet sur les vis puis remettez les vis en position et serrez-les à l'aide de la clé hexagonale.

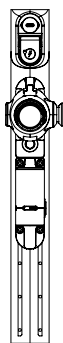


Schéma 3.1

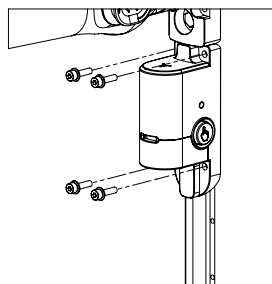


Schéma 3.2

3.2 Angle du Trim

Le trim du hors-bord peut être ajusté afin de convenir à différents types de bateaux et angles de tableau arrière.

Le mouvement de la barrette de trim dans le support permet 3 positions : 8°, 17° et 26°.

La meilleure position à sélectionner est celle où l'hélice est au plus près de la position verticale lorsque le bateau est chargé et en service.

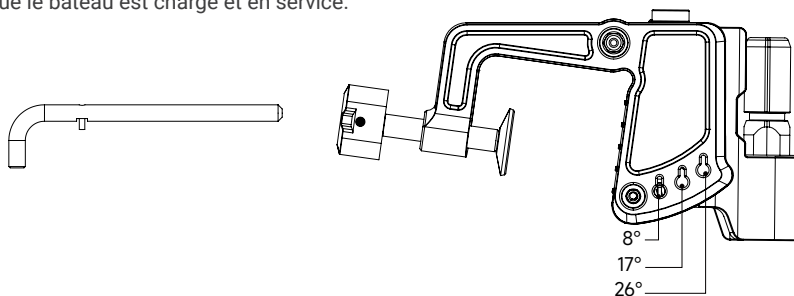
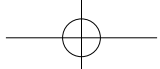


Schéma 3.3



Etape 1: Pousser la barrette de trim vers l'intérieur et la faire pivoter à 180° vers le haut.

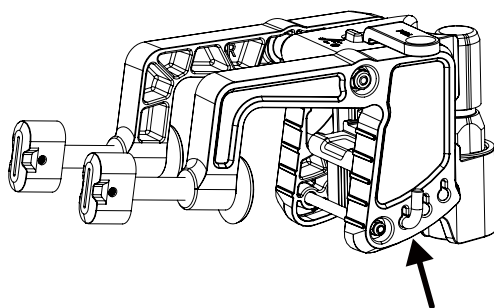


Schéma 3.4

Etape 2: Tirer sur la barrette de trim.

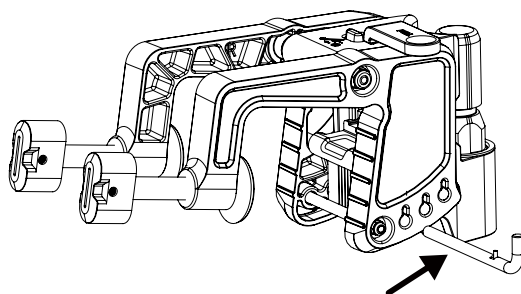


Schéma 3.5

Etape 3: Ajuster l'angle de trim du moteur hors-bord à votre convenance et insérer la barrette de trim à l'intérieur du trou de limitation correspondant.

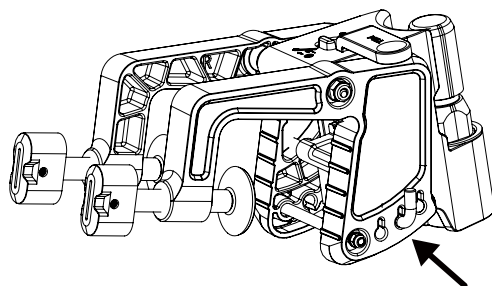
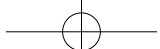


Schéma 3.6



Etape 4: Pousser la barrette de trim vers l'intérieur et la resserrer puis la faire pivoter à 180° vers le bas.

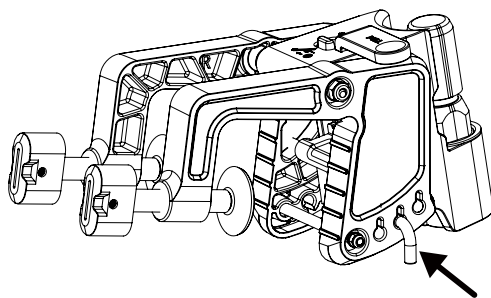


Schéma 3.7

3.3 Mode eaux peu profondes

Le moteur hors-bord ePropulsion eLite a un mode eaux peu profondes. Ceci permet au hors-bord d'être en partie basculé, tout en poursuivant l'opération en eaux peu profondes, comme lors de l'approche d'une plage ou d'une cale.



En eaux peu profondes, la marche arrière ne doit pas être utilisée, car l'hélice pourrait émerger dangereusement et pourrait blesser quelqu'un.

Etape 1: Soulever le levier du trim vers le haut.

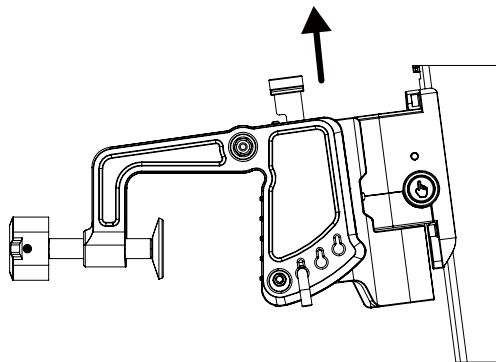
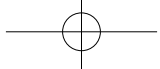


Schéma 3.8



Etape 2: Faire basculer le hors-bord en position eaux peu profondes (vous sentirez un déclic) et relâchez-le.

Le moteur restera désormais dans cette position avec un angle à 36° vers l'extérieur du tableau arrière.

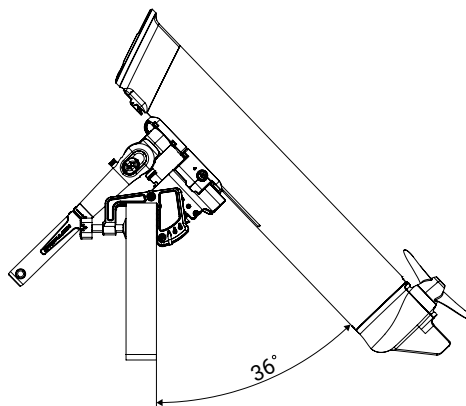


Schéma 3.9

3.4 Mode anti échouage

Le moteur ePropulsion eLite a un mode anti-échouage dans lequel l'arbre peut se relever automatiquement en cas de collision avec une obstruction (un rocher par exemple).

Ce mode peut aussi être mis en place lorsque le moteur est utilisé en eaux peu profondes en approchant des zones de plage par exemple.



En mode anti-échouage, la marche arrière ne doit pas être utilisée, car l'hélice pourrait émerger dangereusement et pourrait blesser quelqu'un.

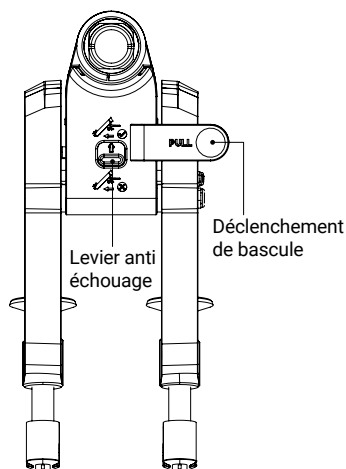
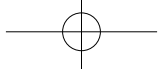


Schéma 3.10



Etape1: Tirer le levier du trim vers le haut et le maintenir avec votre main droite.

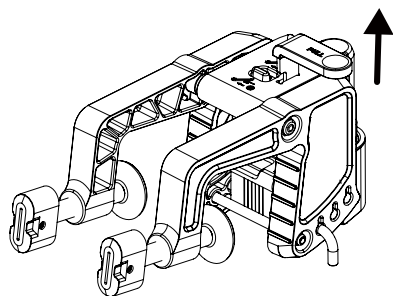


Schéma 3.11

Etape 2: Pousser le levier d'échouage vers l'arrière en direction du levier du trim.

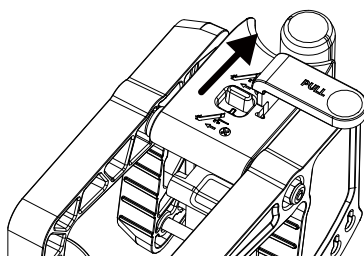


Schéma 3.12

Etape 3: Relâcher le levier du trim, qui restera en position supérieure.

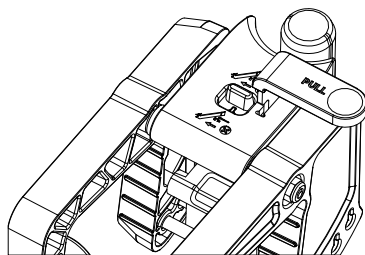
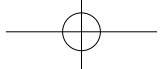


Schéma 3.13



3.5 Réglage de la résistance de barre/Vérouillage

La résistance peut être modifiée grâce à la vis de réglage (qui se situe au bas d l'arbre de liaison du support de fixation)

Si cette vis est resserrée au maximum, la direction peut aussi être verrouillée, lorsque vous utilisez, par exemple, un bateau ayant sa propre barre.

Etape 1 : Ajustez la position du moteur hors-bord tel que vous le souhaitez.

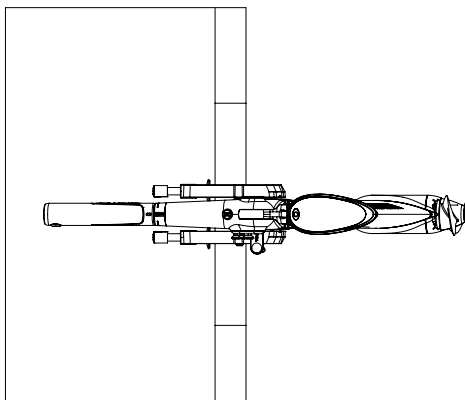


Schéma 3.14

Etape 2: Serrez la vis de réglage avec une clé hexagonale de 10mm.

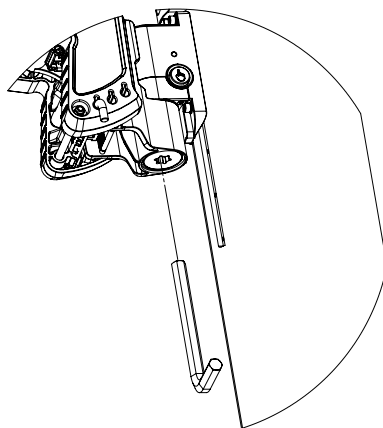
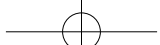


Schéma 3.15



4 Installation



Assurez-vous que le support de fixation soit solidement installé car un support mal serré peut être la cause d'une chute du moteur à l'eau ou de dommages.

4.1 Installation du support de fixation



Avant d'installer le support de fixation, vérifier:

1. que le support de fixation fonctionne correctement
2. si des composants sont relâchés
3. si des fissures sont visibles sur le support

Etape 1: Vérifiez le support de fixation.

Etape 2: Placez le support de fixation au centre du tableau arrière et serrez les poignées du support.

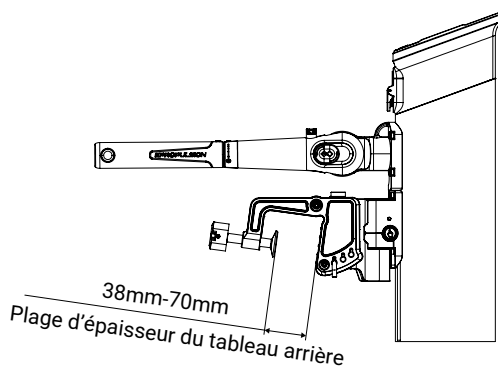


Schéma 4.1

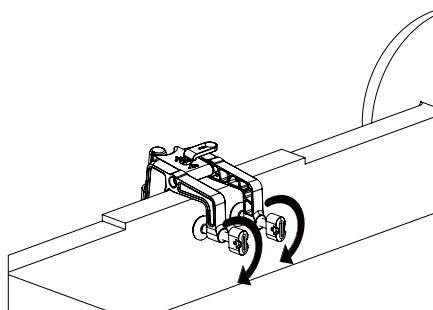
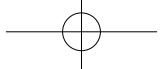


Schéma 4.2



4.2 Installation du moteur

- 💡 Assurez-vous que le support de fixation soit solidement installé car un support mal serré peut être la cause d'une chute du moteur à l'eau ou de dommages.
Vérifiez les poignées de serrage avant toute utilisation, les vibrations mécaniques pouvant provoquer un relâchement au niveau du serrage.
- 💡 Si le système de démontage rapide est coincé, veuillez le rincer et le nettoyer avant la mise en place du moteur.
- 💡 Il est recommandé d'utiliser un cordage ou une chaîne à travers le trou du cordon pour relier le moteur hors-bord au bateau, ceci afin d'éviter que le moteur ne tombe du support, ce qui provoquerait la perte du moteur ou sa submersion.

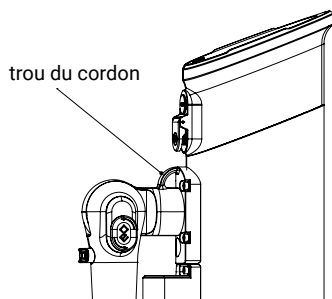


Schéma 4.3

Etape 1: Tirer ou tourner la molette de réglage de la barre pour la positionner à la verticale, vers le haut (voir section 2.1).

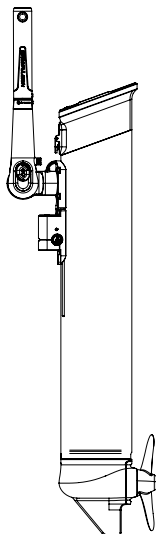
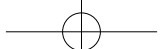


Schéma 4.4



Etape 2: Maintenir le moteur hors-bord des deux mains et aligner le support de démontage rapide avec l'arbre de liaison puis, lentement abaisser le moteur.

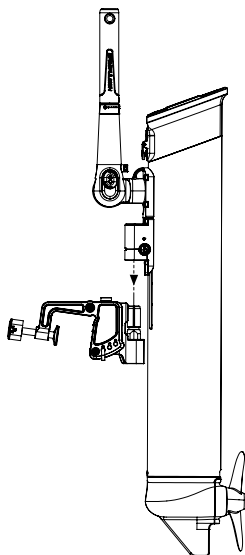


Schéma 4.5

Etape 3: Bien vérifier que le moteur soit correctement à sa place, qu'il n'oscille pas, qu'il ne puisse pas être soulevé à cause d'un choc.

4.3 Retrait du moteur

Etape 1: Appuyez sur le bouton de démontage rapide pour larguer.

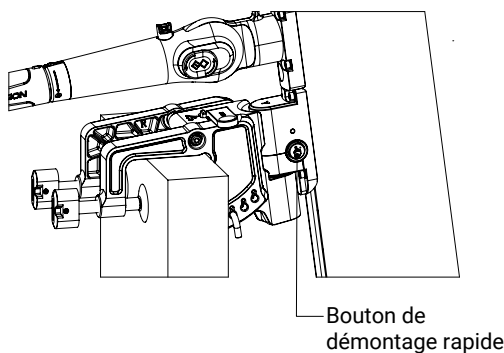
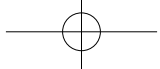


Schéma 4.6



Etape 2: Maintenir le moteur hors-bord des deux mains et le soulever lentement.

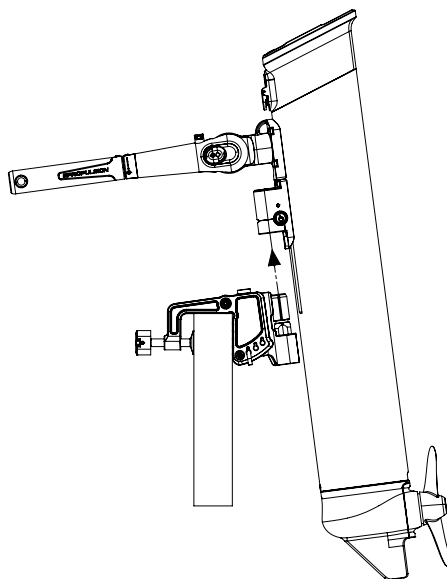
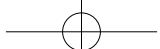


Schéma 4.7



5 Fonctionnement

5.1 Liste des vérifications avant utilisation

1. Assurez-vous que la batterie soit suffisamment chargée.
Appuyez sur le bouton « marche » une fois pour afficher sur l'écran le niveau de batterie restante.
2. Assurez-vous que le support de fixation soit bien fixé au tableau arrière dans la bonne position.
3. Assurez-vous que l'hélice soit correctement installée au moteur hors-bord.
4. Assurez-vous que la poignée d'accélération soit en position Neutre.
5. Assurez-vous que la poignée d'accélération puisse être manipulée sans à-coups.

5.2 Démarrage

Le moteur hors-bord électrique ePropulsion eLite a 2 modes de fonctionnement: le mode Standard et le mode Sport.

Le mode Standard : la puissance de sortie maximale du moteur est de 500W

Le mode Sport : la puissance de sortie maximale est de 750W

En cas de panne majeure, le moteur s'arrêtera immédiatement et le code d'erreur correspondant s'affichera sur l'écran ;

Pour des pannes mineures, il entrera en mode de puissance réduite.

Merci de vous reporter à la section 6.5. pour plus d'informations.

5.2.1 Mode Standard

Le moteur hors-bord ePropulsion eLite démarre en Mode Standard, avec une puissance de sortie max de 500W. La puissance maximale de sortie réduira lorsque le niveau de batterie baissera ou si la température est supérieure à la normale

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 6.4.

Les étapes à suivre pour démarrer le moteur sont les suivantes:

Etape 1: Attachez le bracelet de coupe-circuit à votre poignet ou à votre gilet de sauvetage.

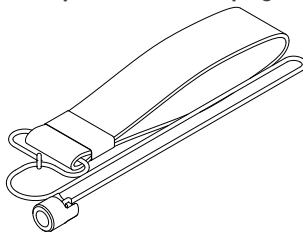
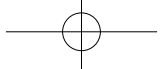


Schéma 5.1



Etape 2: Insérer le coupe-circuit dans le trou du coupe-circuit.

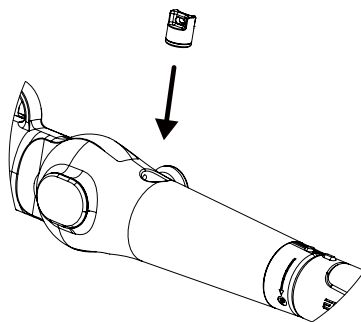


Schéma 5.2

Etape 3: Appuyez et maintenez votre doigt sur le bouton « Marche » pendant 2 secondes pour démarrer le moteur hors-bord.



Schéma 5.3

Etape 4: Tourner la poignée d'accélération pour effectuer une marche avant ou une marche arrière.

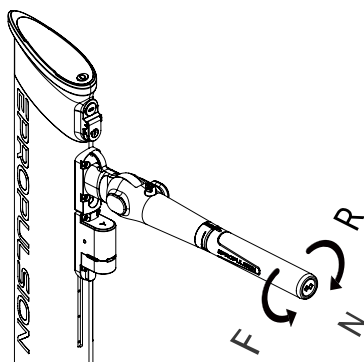
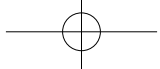


Schéma 5.4



5.2.2 Mode Sport

Pour se mettre en Mode Sport, exercez un double appui rapide sur le bouton « Marche » pendant que le moteur hors-bord ePropulsion eLite est allumé.
Exercez à nouveau un double appui pour quitter le Mode Sport

En utilisant le Mode Sport, vous pourrez faire augmenter la puissance de sortie, passant de 500W à 750W (lorsque le niveau de batterie est suffisant) et vous verrez apparaître sur l'écran la lettre S comme figuré ci-dessous.

Le Mode Sport s'éteindra automatiquement au bout d' 1 minute.



Schéma 5.5

5.3 Arrêt

Le moteur hors-bord ePropulsion eLite peut être stoppé de 3 façons:

Méthode 1 : Tourner la poignée d'accélération en position Neutre (N)

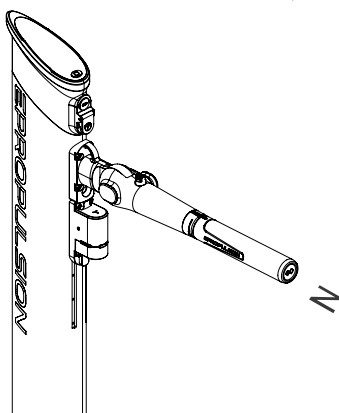
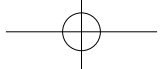


Schéma 5.6



Méthode 2: Retirez le coupe-circuit du trou du coupe-circuit. Ce procédé se mettra en route automatiquement si le pilote tombe avec son cordon attaché à son poignet par exemple. Portez toujours votre cordon de coupe-circuit!

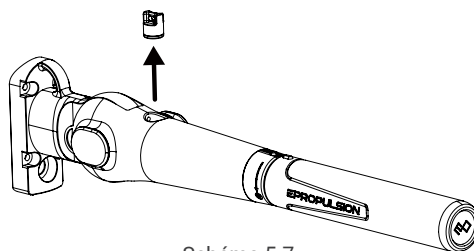


Schéma 5.7

Méthode 3: Appuyez et maintenez le bouton « Marche » pendant 2 secondes pour éteindre le moteur hors-bord.

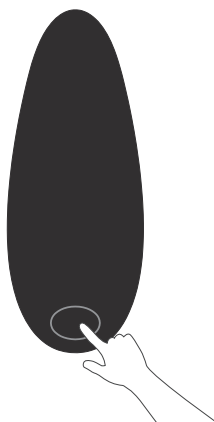


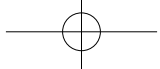
Schéma 5.8



Si la poignée d'accélération est en position Neutre pendant 30 minutes sans être sollicitée, le moteur hors-bord s'arrêtera automatiquement.

5.4 Inclinaison et déclenchement

Le moteur électrique hors-bord ePropulsion eLight a une fonction « trim » et une fonction « inclinaison/bascule ». Si le moteur hors-bord doit être stoppé pendant un laps de temps où le bateau sera mis au mouillage en eaux peu profondes, il devra être basculé vers le haut. Ce procédé évitera des dommages au niveau de l'hélice et du boîtier moteur à cause de chocs avec des obstacles sous-marins et réduira aussi les risques de corrosion.



5.4.1 Inclinaison du moteur vers le haut

Etape 1: Soulevez le levier du trim vers le haut.

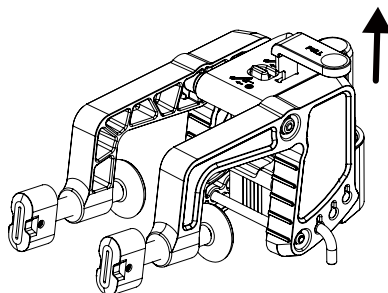


Schéma 5.9

Etape 2: Basculez le moteur hors-bord vers le point le plus haut possible et relâchez. L'arbre restera en place à 75° du tableau arrière.

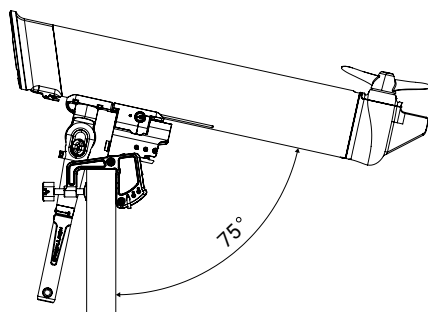


Schéma 5.10

5.4.2 Inclinaison du moteur vers le bas

Etape 1: D'une main, maintenez fermement la partie principale du moteur et soulevez le levier du trim aussi haut que possible de l'autre main.

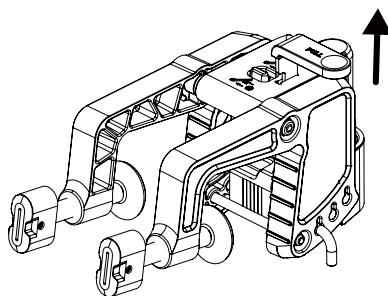
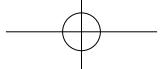


Schéma 5.11



Etape 2: Maintenez-le sous contrôle (ne le lâchez pas) et laissez le hors-bord basculer vers le bas dans l'eau.

Vérifiez qu'il s'agit bien de la position souhaitée, c-à-d que l'hélice est à la verticale lorsque le bateau est chargé.

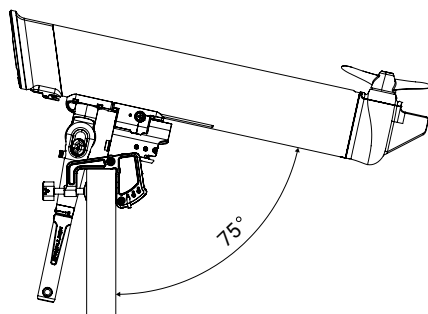
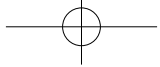


Schéma 5.12



6 Interface

6.1 Panneau d'affichage

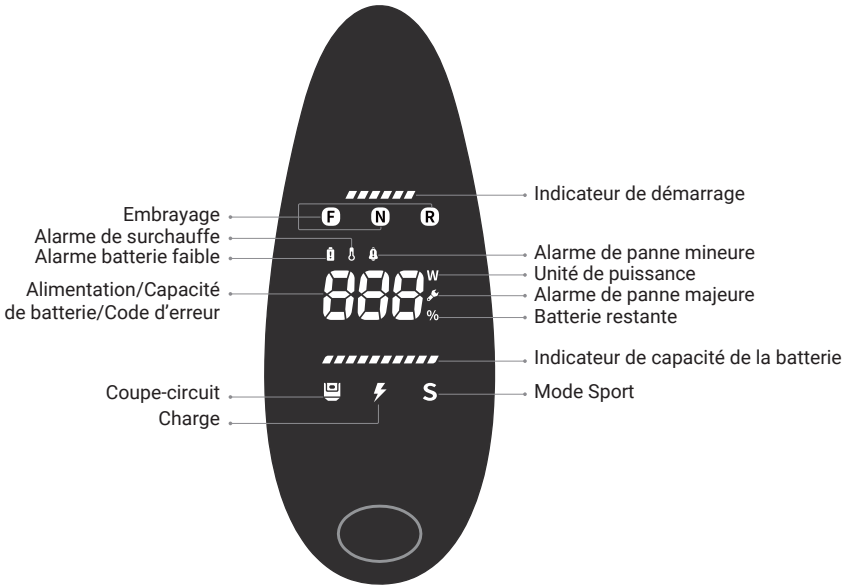
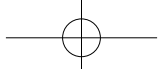
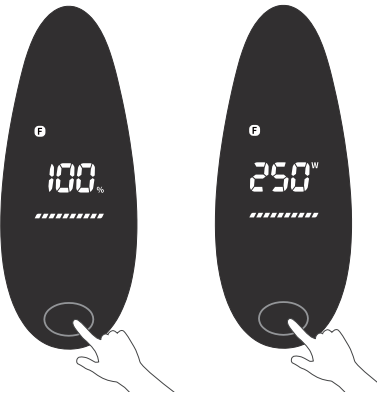


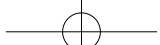
Schéma 6.1

6.2 Bouton “Marche”

Articles	Fonction	Schéma
Bouton alimentation rapide lors de mise hors tension	Vérifier le niveau de batterie restante	



Articles	Fonction	Schéma
Bouton d'alimentation appui long pendant 2 secondes lors de mise hors tension	Mise sous tension	
Appuyez sur le bouton Alimentation lors de mise sous tension	Passez de l'affichage numérique principal entre l'entrée de puissance du moteur (0-750W) et le niveau de batterie (%) ci-dessous continue à montrer les 2 états	
Appuyez sur le bouton Alimentation 2 fois lors de mise sous tension	Saisissez le Mode puissance Sport lorsque vous êtes en Mode puissance Normale. Retournez en Mode puissance Normale lorsque vous êtes en Mode puissance Sport	



Articles	Fonction	Schéma
Bouton appui long pendant 2 secondes lors de mise sous tension	Arrêt forcé	
Bouton appui long pendant 6 secondes lors de mises sous tension	Saisissez le Mode coupe-circuit perdu. Le Mode coupe-circuit perdu n'opère plus si le coupe-circuit est en place	

6.3 Coupe-circuit



1. Avant d'utiliser le coupe-circuit, vérifiez le bracelet du coupe-circuit ainsi que le cordon du coupe-circuit, qu'il n'y a pas de déchirures, coupures ou toute autre forme d'usure. Portez toujours un coupe-circuit de rechange.

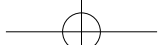


2. Avant chaque utilisation, vérifiez que le coupe-circuit fonctionne correctement. Insérez le coupe-circuit dans le trou du coupe-circuit, démarrez le moteur et tirer sur le coupe-circuit. Le hors-bord doit stopper de fonctionner, le symbole du coupe-circuit clignote sur le panneau d'affichage et un petit bip est émis.

Le cas échéant, essayer à nouveau avec un coupe-circuit de rechange et/ou consultez votre concessionnaire pour être conseillé ou pour une inspection.



3. Le coupe-circuit génère un champ magnétique. Conservez-le à 50 m de tout implant médical tel que des pacemakers mais aussi des



cartes magnétiques (cartes de crédit par exemple) ou d'autres moyens de communication.



4. Le champ magnétique du coupe-circuit peut interférer avec d'autres outils électroniques.

Conservez-le loin de ces outils électroniques.

Le coupe-circuit du moteur électrique hors-bord ePropulsion eLite a des caractéristiques interactives avec le hors-bord.

Lorsque le moteur hors-bord est en marche, si le coupe circuit est désolidarisé du trou du coupe-circuit, le moteur hors-bord stoppera immédiatement de fonctionner et un bip sera émis.

Le symbole du coupe-circuit ainsi que celui du point mort clignoteront sur l'écran.

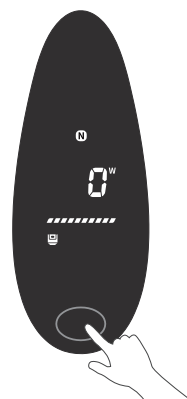


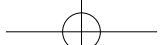
Schéma 6.2

- Si vous avez toujours le coupe-circuit, replacez-le. Souvenez-vous que votre moteur hors-bord ne pourra être remis en marche que si la poignée d'accélération est en position Neutre.
- Si vous avez perdu votre coupe-circuit d'origine, vous aurez peut-être le coupe-circuit de rechange à bord et vous pourrez l'utiliser.
- Si vous n'avez pas le coupe-circuit de rechange, le moteur hors-bord ne pourra pas redémarrer normalement, mais il existe un mode coupe-circuit perdu.
- Lors de la mise sous tension, ce mode peut être saisi en appui long sur le bouton d'alimentation pendant 6 secondes.
- Vous entendrez alors un son qui vous indiquera la non-alimentation si vous appuyez pendant 2 secondes et un son qui vous indiquera la mise sous tension si vous appuyez pendant 4 secondes.
- Après avoir indiqué le mode coupe-circuit perdu, le symbole coupe-circuit sera toujours affiché.
- Le mode coupe circuit perdu s'éteindra automatiquement une fois que le coupe-circuit sera mis en place.



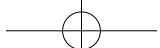
Schéma 6.3

6.4 Indicateur de batterie



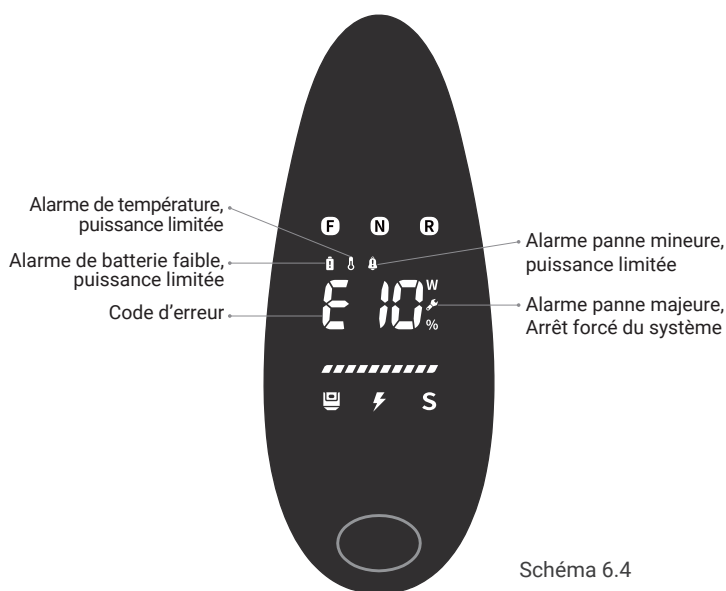
Le moteur électrique hors-bord ePropulsion eLite a une fonction de rappel de batterie.
Lorsque le niveau de batterie est à 50%, 20%, 10% ou 5%, le moteur hors-bord vous signalera des rappels via l'écran ou la sonnerie.

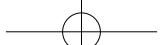
Niveau de batterie restante	Barre de batterie	Afichage	Rappel sonore	Mode Standard Puissance maximale	Mode Sport Puissance maximale
100%		Affichage normal	Oui	500W	750W
50%		Bascule automatiquement vers l'affichage du niveau de batterie. La barre de batterie restante clignote 3 fois. Après avoir clignoté, bascule à nouveau vers l'interface précédente.	Oui	500W	Limité à 600W
20%		Bascule automatiquement vers l'affichage du niveau de batterie. La barre de batterie restante clignote 3 fois. Après avoir clignoté, bascule à nouveau vers l'interface précédente.	Oui	500W	Limité à 600W



10%		Bascule automatiquement vers l'affichage du niveau de batterie. La barre de batterie restante clignote 3 fois. Après avoir clignoté, bascule à nouveau vers l'interface précédente. L'indicateur de batterie faible reste allumé	Oui	Limité à 340W	Mode Sport non supporté
5%		La barre de batterie restante continue à clignoter et l'indicateur de batterie faible reste allumé	Oui	Limité à  340W	Mode Sport non supporté

6.5 Diagnostic des anomalies



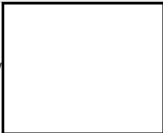


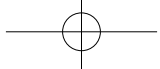
Lorsqu'une panne survient, un symbole ou un code erreur sera affiché. Reportez-vous au tableau suivant pour résoudre la panne.

6.5.1 Indicateur de panne

Symbole		Fonction
	Batterie Faible	Indique que le niveau de batterie est en dessous de 10% et que le moteur est en mode de puissance limitée. La sortie de puissance maximale est limitée selon le niveau de batterie, comme expliqué dans la section 6.4. Rappel de batterie.
	Température anormale	Indique que la température du moteur hors-bord est anormale et qu'il est en mode de puissance limitée. La sortie de puissance maximale est limitée à 250W ou à 125W.
	Panne mineure	Indique que le moteur hors-bord a subi d'autres pannes et qu'il est en mode de puissance limitée. La sortie de puissance maximale est limitée à 250W.
	Panne majeure	Indique que le moteur hors-bord a subi des pannes majeures et a cessé de fonctionner.

6.5.2 Codes d'erreur

Code	Cause de la panne	Solution
E14 27 40 41	Batterie faible	Arrêtez l'utilisation et rechargez. Si le problème persiste après redémarrage, veuillez contacter un concessionnaire ePropulsion agréé.
E25 29	Hélice emmêlée	Vérifiez si l'hélice est emmêlée. Démêlez. Si le problème persiste après redémarrage, veuillez contacter un concessionnaire ePropulsion agréé.
Autre		Arrêtez l'utilisation, redémarrez pour vérifier si retour à la normale. Si le problème persiste après redémarrage, veuillez contacter un concessionnaire ePropulsion agréé.



7 Batterie

7.1 Charge courant alternatif/courant continu – AC/DC

Le moteur électrique hors-bord ePropulsion eLite est équipé d'une batterie lithium de 378 Wh qui peut être chargée en utilisant un chargeur AC-DC.

Le chargeur AC-DC peut complètement recharger la batterie en 4 heures.

Les étapes de recharge sont les suivantes:

Etape 1: Appuyez sur le bouton « marche » pour vérifier le niveau de batterie restante.



Schéma 7.1

Etape 2: Ouvrez le capot de charge et connecter le chargeur comme figuré ci-dessous.

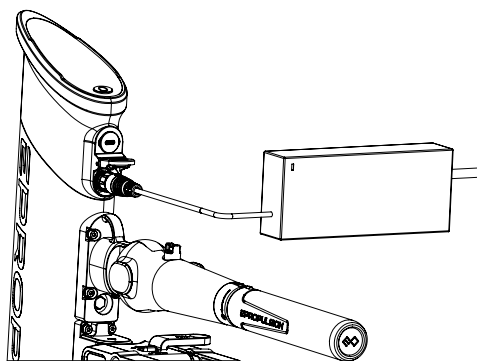
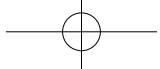


Schéma 7.2



Etape 3 : Connectez le chargeur à la prise

La lampe témoin de l'indicateur de charge passe au vert, l'affichage du hors-bord s'allume et s'accompagne d'une notification sonore et il signale le niveau de batterie restante ainsi que le symbole de charge comme indiqué sur le schéma ci-dessous



Schéma 7.3

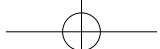
-  1. Merci d'utiliser le chargeur d'origine. L'utilisation de chargeurs « non-officiels » peut endommager l'équipement et peut présenter d'éventuels dangers pour la sécurité.
-  2. Si le chargeur ou le câble est endommagé, ne pas l'utiliser.

7.2 Indicateur de charge



Schéma 7.4 Niveau de batterie 100%

1. Le niveau de batterie s'affiche de gauche à droite, chaque tranche représentant 10% du niveau de la batterie.
2. Lorsque le niveau de batterie restante se situe entre 1% et 99%, la dernière tranche de l'indicateur clignote en continu pendant la charge.
3. Une notification sonore de charge est émise lorsque la charge débute.



8 Port USB Type-C

Le moteur électrique hors-bord ePropulsion eLite est équipé d'une prise USB Type-C qui sert à charger des appareils tels que des téléphones portables.

Il s'allume lorsque le hors-bord est alimenté et il supporte des protocoles de charge PD et QC3+.

Il peut fournir une puissance de charge maximale de 22W.

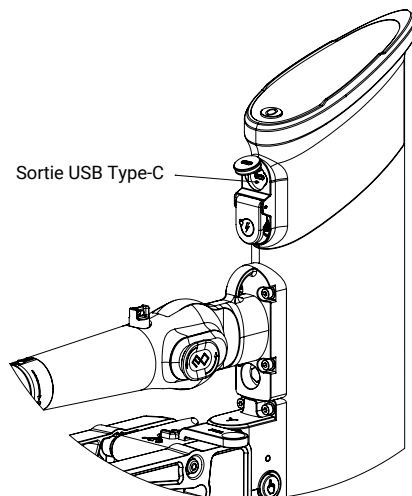


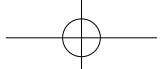
Schéma 8.1



1. Attention à ne pas détacher le bouchon en caoutchouc.



2. Lorsque la prise n'est pas utilisée, prière de refermer le bouchon en caoutchouc pour éviter les risques de corrosion sur la prise.



9 Maintenance

9.1 Précautions

1. Un entretien régulier garantit des conditions optimales de votre moteur hors-bord et prolongera sa vie opérationnelle.
2. Ne démarrez pas votre moteur en eaux peu profondes près de  ravage.
Réglez le moteur hors-bord en mode eaux peu profondes afin d'éviter de toucher le fond
Une fois que la profondeur de l'eau est suffisante pour utiliser le moteur hors-bord, réglez-le au mode appropriée puis le démarrer.
3. Après utilisation du produit en eau salée, rapidement rincer à l'eau douce le boîtier du moteur ainsi que toutes les parties qui ont été en contact avec l'eau salée afin de réduire les risques de corrosion.
4. Procédez toujours à la maintenance ou à toute réparation lorsque le moteur hors-bord n'est pas alimenté.
5. Procédez toujours à la maintenance ou à toute réparation en suivant les conseils d'un professionnel ou d'un concessionnaire agréé.
6. Si certaines parties du moteur hors-bord sont endommagées ou doivent être remplacées, assurez-vous d'utiliser des pièces de rechange d'origine de marque ePropulsion.
7. Stockez votre moteur hors-bord dans un endroit frais et sec.
8. Pour un entreposage de longue durée du moteur hors-bord (supérieur à quelques semaines), le niveau de batterie doit se situer entre 45% et 50%. Ce niveau doit être vérifié tous les 3 mois et la batterie doit être remise à niveau si nécessaire. Ne pas laisser chargé au maximum ni déchargé pendant de longues périodes.

9.2 Contrôle/Remplacement de l'hélice

L'hélice est installée sur le moteur hors-bord avant la sortie de l'usine.

Avant utilisation et régulièrement, l'hélice et l'arbre doivent être contrôlés. Pour le contrôle ou le remplacement de l'hélice, voir schéma ci-dessous:

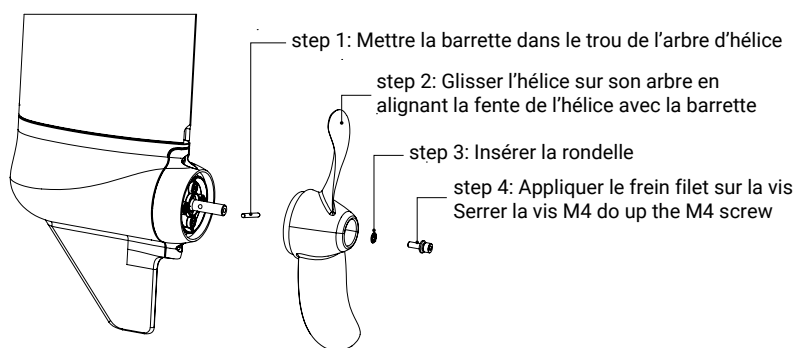
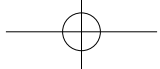


Schéma 9.1



1. Assurez-vous que le moteur hors-bord soit toujours à l'arrêt lors du contrôle, du démontage ou de la mise en place de l'hélice. Par ailleurs, des blessures graves peuvent être causées sur l'utilisateur ou sur son entourage.



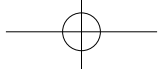
2. Les lames de l'hélice sont tranchantes, il est recommandé d'utiliser des gants lors du contrôle/démontage/mise en place.

Le contrôle de l'hélice comprend :

1. Vérification de l'usure ou de dégâts sur les lames de l'hélice.
2. Vérification de l'arbre d'hélice, clavette, trou de la clavette si usure ou dégâts.
3. Vérification des débris emmêlés dans l'hélice (filets de pêche, lignes de pêche, algues etc...), les retirer si nécessaire.

9.3 Maintenance des contacts électriques

Nettoyer les prises USB avec un nettoyeur spécial contacts électriques tous les 2 mois et le faire sur le champ s'il y a de la corrosion.



10 Transport et Entreposage

10.1 Transportabilité

Le ePropulsion eLite a été conçu pour qu'il puisse être transporté par la barre quand est repliée le long de l'arbre (position à -90°).

-  1. Avant de porter le moteur hors-bord, assurez-vous de retirer le court-circuit du trou du court-circuit.
-  2. Avant de porter le moteur hors-bord, assurez-vous qu'il soit éteint.
-  3. Avant de porter le moteur hors-bord, assurez-vous que la barre soit verrouillée.

Etape 1 : Séparer le moteur hors-bord du support de fixation.

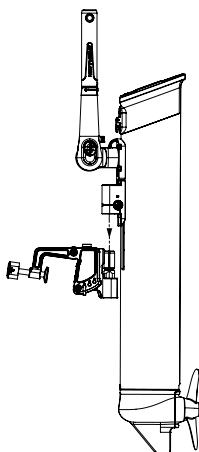


Schéma 10.1

Etape 2 : Régler la molette pour plier la poignée à -90° et bien vérifier le verrouillage.

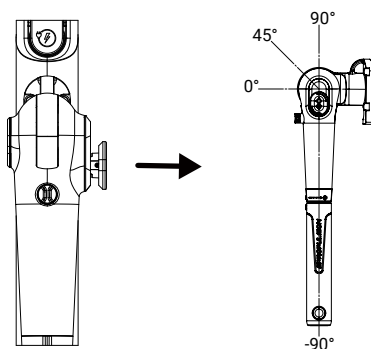
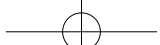


Schéma 10.1



Etape 3: Replier entièrement la barre et vérifier le verrouillage.

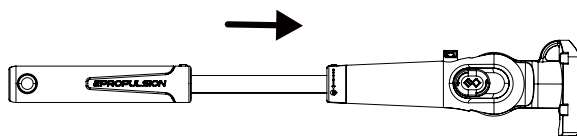


Schéma 10.3

Etape 4: Utiliser la barre comme poignée pour porter le moteur hors-bord.

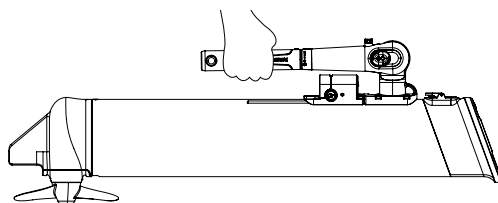


Schéma 10.4



1. Lors du portage du moteur hors-bord, ne le soumettez pas à des déplacements excessifs.



2. Si vous déposez le moteur, assurez-vous que le hors-bord soit placé à l'horizontale (avec le logo eLite face à vous) sur une surface solide. Ne pas le placer ou le balancer à la verticale ou dans un angle, il risquerait de tomber et pourrait être endommagé ou provoquer des dégâts.

10.2 Sac hors-bord

Le moteur électrique hors-bord ePropulsion eLite est livré avec un sac hors-bord permettant de porter et d'entreposer le moteur hors-bord.

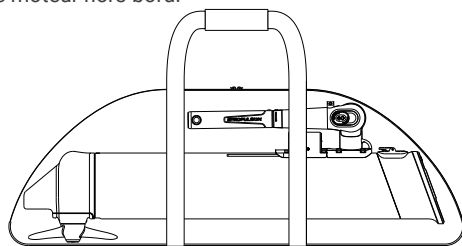
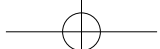


Schéma 10.5



11 Situations d'urgence/Actions

11.1 Collision

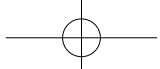
Si le hors-bord subit un impact important avec un objet sous-marin:

1. Eteindre immédiatement le moteur.
2. Vérifier la structure mécanique dont l'hélice qui peut être endommagée ainsi que le système de contrôle qui doit fonctionner correctement.
3. Si vous estimez qu'il est fiable de le faire fonctionner, retournez au port le plus proche ou à un quai à vitesse réduite.
4. Si vous estimez qu'il n'est pas fiable de le faire fonctionner, appelez pour une assistance ou un remorquage.
5. Contactez votre concessionnaire ePropulsion agréé pour un contrôle ou une réparation si nécessaire. Ne réutilisez votre moteur qu'après inspection/réparation et qu'il soit confirmé fiable à l'emploi.

11.2 Submersion/Immersion du hors-bord

Si le moteur n'a pas été correctement entreposé ou a été préalablement submergé dans l'eau, le moteur risque d'avoir des entrées d'eau. Dans ce cas:

1. Le stopper immédiatement et l'éteindre à l'aide du bouton d'alimentation.
2. Déclarer le moteur à un concessionnaire ePropulsion agréé pour un retour. Faites un rapport de l'incident afin que le concessionnaire prenne connaissance de l'incident et puisse effectuer l'inspection/la réparation avant toute future utilisation.



12 Garantie

12.1 Conditions de garantie

Guangdong ePropulsion Technology Ltd. (ePropulsion), China, garantit ses produits de tout défaut matériel ou de fabrication dans le cadre d'une utilisation normale, d'une installation appropriée et d'une maintenance régulière pendant une période de vingt-quatre (24) mois à compter de la date de livraison de la facture. (période limitée de garantie)

La garantie limitée est fournie au premier client final des produits ePropulsion UNIQUEMENT ! Le Client est autorisé à bénéficier d'une réparation gratuite ou d'un remplacement de pièces défectueuses ou non-conformes.

Toute réclamation de garantie doit être faite dans les six (6) mois suivant la détection de problèmes conformément à ce qui suit:

Si la limite de période de garantie a expiré, vous pourrez toujours bénéficier des services de maintenance des concessionnaires/distributeurs agréés ePropulsion (Service Partenaires ePropulsion) qui s'efforceront de réduire les coûts au maximum.

Dans tous les cas de garantie, epropulsion ne prendra en charge que la réparation et les frais de remplacement des pièces qui sont couverts par la garantie limitée.

Tous les frais non couverts par la garantie limitée, tels que l'installation du produit, le démontage, le transport, le financement, la location etc... devra être pris par le client seul.

Au-delà de la garantie limitée, le client peut avoir des droits légaux au sein de sa juridiction, selon les lois en vigueur.

Rien dans cette garantie limitée ne modifie ces droits.

Le client peut avoir des droits de réclamation de garantie survenant du contrat d'achat avec le Service Partenaires ePropulsion en plus des droits accordés par cette garantie limitée.

Les produits sont utilisés à des fins commerciales ou professionnelles*, même si, temporairement, ils ne sont pas couverts par la garantie limitée.

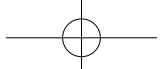
En lieu et place, la garantie légale de votre juridiction sera applicable.

Nous vous recommandons de consulter le Service Partenaires ePropulsion pour connaître la garantie applicable et pour être conseillé au préalable avant d'engager toute action.

*** Les fins commerciales ou professionnelles incluent ceux qui utiliseraient le produit avec l'intention de réaliser des bénéfices, pour une utilisation très fréquente ou qui ont des exigences très importantes au niveau de la fiabilité du produit.**

Afin de conserver votre garantie valide, merci de noter ce qui suit:

- Les produits sans étiquettes d'origine ne seront pas couverts par la garantie limitée ePropulsion;



- Maintenez intacte l'étiquette du produit et enregistrez son numéro de série. Ne jamais retirer l'étiquette de son produit;
- La garantie limitée n'est pas transférable et ne peut être rééditée;
- La garantie limitée peut parfois être modifiée. Rendez-vous sur notre site internet (www.epropulsion.com) afin d'obtenir la dernière version en cours.

12.2 Cadre de la garantie

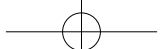
ePropulsion peut refuser une réclamation de garantie si:

- Le produit est utilisé en contradiction avec ce qui est écrit dans ce manuel
- Les dégâts sont causés suite à un accident, une mauvaise utilisation, un mauvais traitement ou entreposage, abus délibéré, dommage corporel, réparation non autorisée.
- Entrée d'eau cause par une source externe comme des filets de pêche, une submersion etc...
- Le produit a été modifié, altéré, démonté ou a des parties/accessoires attachés d'une manière formellement non autorisée ou recommandée par ePropulsion
- Suite à une défaillance ou à un dégât causé par des produits d'une tierce personne
- La batterie a été mal chargée, trop chargée, trop déchargée ou a été utilisée dans des températures extrêmes
- Pour les articles classés dans la catégorie des consommables (comme une hélice de remplacement etc...)
- Le produit a été acheté auprès de concessionnaires ou vendeurs non autorisés
- Le problème est considéré comme usure normale ou entretien courant
- Les dégâts ont été causés suite à un emballage ou à une manutention déficient du produit lors de son retour. Les dégâts supplémentaires seront considérés hors garantie.
- Mal expédié. Le produit comprend des batteries en lithium classé article dangereux UN9, et doit être expédié en accord avec la législation de votre juridiction. La non-conformité peut avoir pour conséquence l'exclusion de garantie.

12.3 Procédures de réclamation de garantie limitée

La procédure qui suit doit être appliquée afin de procéder à une réclamation de garantie limitée:

1. Contactez votre Service Partenaire ePropulsion le plus proche avec toutes les informations concernant le problème. Ils vous confirmeront si de tels défauts sont couverts par la garantie limitée ou si vous pourrez bénéficier d'autres droits selon votre achat.
2. Expédiez leur le produit défectueux (ou à une autre adresse, le Service Partenaire vous guidera) accompagné de la preuve d'achat (par exemple un reçu, une facture etc... indiquant le nom du produit acheté et la date d'achat), de la confirmation de l'inscription de garantie

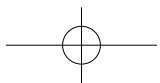
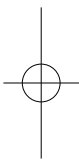
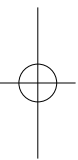
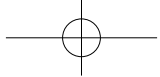


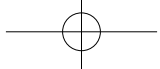
enligne, le numéro de sortie départ usine etc...

Merci de noter que les étiquettes doivent rester intactes.

Les réclamations de garantie ne seront valides que si les informations ci-dessus sont correctes, réelles et complètes.

3. Assurez-vous que le produit est correctement emballé pendant la livraison, l'emballage d'origine est recommandé.
4. Le service Partenaire ePropulsion examinera et rendra son diagnostic sur les produits défectueux afin de vérifier la validité de la réclamation de garantie.
5. Si votre réclamation de garantie est acceptée, le produit ou ses composants/parties défectueux seront soit réparés ou remplacés sans frais. Merci de noter que les frais de livraison de ce process seront à votre charge.
6. Si votre réclamation de garantie est rejetée, les frais de réparation/remplacement ainsi que les frais aller-retour de livraison seront estimés et vous seront envoyés pour confirmation. Le Service Partenaires ePropulsion ne débutera les travaux qu'après confirmation écrite de votre part stipulant que vous souhaitez procéder à la réparation/au remplacement et que vous paierez pour cela.





ePropulsion

(*Afin de valider votre garantie, veuillez remplir ce formulaire et de lire les Règles de Garantie)

|| COORDONNEES DU PROPRIETAIRE ||

Nom du propriétaire			
Address			
Tel		Email	

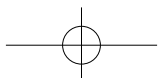
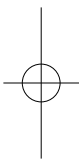
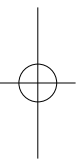
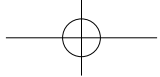
|| INFO CONCESSIONNAIRE ||

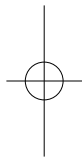
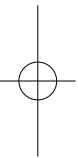
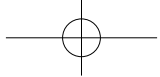
Nom du magasin/ concessionnaire			
Address			
Tel		Email	

|| INFO PRODUIT ||

Date d'achat (jj/mm/aaaa)	
Nr de série	







Merci d'avoir lu ce manuel d'utilisation

Si vous avez des questions ou des problèmes à lire ce document, contactez-nous.

Nous serons heureux de vous assister.

Guangdong ePropulsion Technology Limited

Webseite: www.epropulsion.com

E-Mail: service@epropulsion.com

