



Sahara Series Automatic Bilge Pumps

4505 / 4507 / 4511 Installation Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form Number 69370 Rev. D

08-09

CAUTION:

Read all instructions carefully before installing and using this product. This pump is sealed and, therefore, submersible. However, the electrical wire connections must not be submerged. For extra protection, coat the butt joints and adjacent wire ends liberally with liquid electrical tape such as MDR® or Starbrite®.

Specifications

Part Num.	Model	Amp	Fuse	ABYC Specifications 13.6-volts DC (GPH= Gallons Per Hour)		ISO Specifications 12.0-volts DC (LPH= Liters Per Hour)		Max. Head (ft. @ 13.6V/ kPa @ 12V)
				Head GPH/ amps	Head GPH/ amps	Head 10kPa LPH/ amps	Head 10kPa LPH/ amps	
4505	S500	2.0	500/1.5	350/1.4	200/1.4	1136/1.2	598/1.2	9/24
4507	S750	5.0	750/3.0	625/2.8	450/2.8	1817/2.5	1306/2.5	16/36
4511	S1100	6.0	1100/4.0	970/3.8	750/3.8	3104/3.3	2328/3.3	11.7/28

WARNING: To prevent injury, always disconnect the power source when installing or servicing any electrical product.

DO NOT use pump to remove gasoline, oil or other flammable liquids. Always use the fuse amperage rating specified for your pump model. Failure to do so could result in serious personal injury or fire hazards.

Attwood bilge pumps are designed to exhaust **STANDING WATER ONLY**. They are not intended to prevent rapid accumulation of on-board water due to rough weather, hull damage, and/or other unsafe navigational conditions.

REQUIRED MATERIALS

- Hose and thru-hull fittings, available separately from Attwood:
 - 3/4" I.D. hose: Attwood No. 4199 (includes 2 clamps)
 - 3/4" I.D. thru-hull: No. 3873 (straight), No. 66541 or 66547 (stainless steel straight), No. 3877 (90°), or No. 3878 (double-end)
- Sahara Model 4511-**
 - 1-1/8" I.D. hose: No. 11551 (clamps not included)
 - 1-1/8" I.D. thru-hull: No. 3874 (white), No. 3874A (black) or No. 66543, 66549 (stainless steel), or No. 3879 (90°)
- Two (2) hose clamps suitable for (3/4" or 1-1/8") hose.
- AUTO/OFF/MANUAL dash-mounted control switch (Attwood No. 7615A).
- In-line fuse connector (Attwood No. 14341) and appropriate size fuse.
- Three (3) stainless steel #6 x 1/2" self-tapping screws, round or pan head. Use a #32 drill bit for pilot holes.
- Four (4) wire butt-connectors for 16-gauge wire.
- Two (2) insulated spade terminal connectors for 16-gauge wire.
- Suitable means to make electrical connections waterproof.
- Cordless drill.
- Screwdriver.

OPTIONAL MATERIALS

- 1/2"-thick marine plywood block (slightly larger than pump base).
- Waterproof adhesive (epoxy, silicone adhesive, or fiberglass resin) to mount block.
- 16-gauge wire (brown and black).

PUMP MOUNTING INSTRUCTIONS

WARNING: Remove the pump mounting base (See Figure 3). Failure to do this prevents the pump from starting when water is present.

- Make sure the hull thickness is at least 1/2" thick. If not, place a block of 1/2" marine plywood (slightly larger than pump base) in the lowest part of the bilge. Be sure that the pump cover can be removed for cleaning in this position. Glue the plywood to the hull with a waterproof adhesive (epoxy, silicone adhesive, or fiberglass resin). See Figure 1.
- Position the pump in the lowest part of the bilge on a flat, level surface (on the plywood block if it has been installed) with the outlet pointing toward the transom.
- Be sure outlet nozzle is level. If pointed upward or downward, an airlock may form in the pump. (See Figure 1.)
- The float end of the pump must be level with or above the pump end** (See Figure 1). This prevents the pump from running out of water while the float is still high enough to activate the pump.
- Mark location of the three (3) mounting holes with a pencil or scribe.

WARNING: When drilling holes do not drill through the hull!

- Carefully drill two 1/8" diameter pilot holes in marked area and drive a screw in each hole.
- Slide hose clamps (one to clamp hose to the pump, the other for the thru-hull connector) over end of the hose. Force hose over the discharge nozzle of the pump. Install clamp.
- Route hose on an upward incline to the thru-hull connector. Avoid dips in hose that can trap water and airlock the pump. Avoid putting excess tension on hose, which can damage the pump outlet.
- Force the hose over the thru-hull barbs and clamp into place.

THRU-HULL CONNECTOR INSTRUCTIONS

If no thru-hull connector exists, choose a location for the fitting.

- Position thru-hull fittings at least 12" above the water line to prevent water from coming back into the hull. On sailboats, mount the thru-hull high enough on the center of the transom to be above the water line at all times.
 - Place fitting, if possible, on the same side as the steering wheel so the driver can see discharge of water when the pump is working properly.
 - Drill hole to match outside diameter of the thru-hull connector thread.
 - Place a small bead of suitable marine sealant around inside of the thru-hull connector flange.
- WARNING:** Do not allow sealants containing acetic acid (smells like vinegar) such as silicone rubber sealant to contact the plastic pump housing or thru-hull connector. Such sealants can attack the plastic, causing the pump housing to crack, resulting in pump failure.
- Insert thru-hull connector through the hole and tighten to hold the thru-hull connector firmly in place. **CAUTION: Do not overtighten the nut.**

WIRING INSTRUCTIONS

WARNING: Be certain that power source is 12-volt D.C. Higher voltage will damage the pump. 1. Using the full length of wire provided (and additional wire if necessary), connect wires to the pump as shown in the diagram. (See Figure 2.)

- Route wires out of the way and secure them to the bulkhead to avoid pulling.
- Using butt connectors sized for 16-gauge wire, splice fuse holder into positive lead (brown) between the battery and switch. Position fuse holder in a location that is easily accessible for changing fuses.
- IMPORTANT:** Use fuses of the proper amperage (See Specification Chart at top of sheet).

WARNING: FAILURE TO PROPERLY FUSE AND MAKE THE APPROPRIATE WATERPROOF CONNECTIONS WILL VOID THE PRODUCT WARRANTY.

- Install a Three-Way Switch (Attwood No. 7615A) that allows for automatic or manual switching modes.
- Turn the pump on and twist the Test Knob clockwise to check operation. Feed water into the pump. If output appears to be too low, check the wire connections. Reversed connections result in opposite impeller rotation that drastically reduces capacity and can cause premature pump failure.

CARE AND MAINTENANCE

Occasionally check your pump to be certain debris is not jamming the impeller and/or float within the housing. Use the test knob by rotating in a clockwise direction. Careful attention will guarantee outstanding pump performance.

To clean the water chamber, remove pump housing from the mounting base by pressing in tabs on sides. Lift the pump housing away. (See Figure 3.)

To clean the impeller, remove the impeller guard screw and lift the impeller guard.

Remove all debris that has accumulated in pump chamber and around the impeller. Ensure that all debris is removed from strainer slots around the pump base.

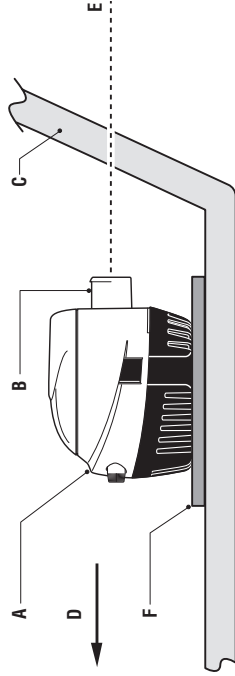
Inspect the impeller to ensure that it is firmly attached to shaft and is not cracked or broken.

Replace impeller guard, screw, and pump housing on base. Be certain that all tabs are fully engaged. Periodically check the electrical connections to ensure they are water-resistant and mounted high and dry. Do not use household cleaners on the pump because many of them may damage the pump materials.

ATTWOOD BILGE PUMPS LIMITED WARRANTY

This Attwood Bilge Pump carries a three (3) year warranty. See product catalog or www.attwoodmarine.com for details.

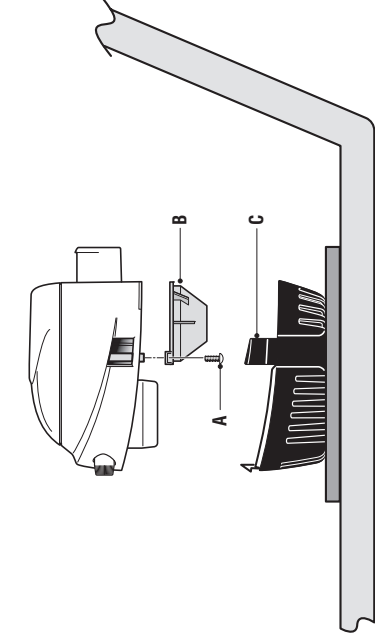
Figure 1 / Figura 1
Abbildung 1 / Figur 1



- Figure 1
A. Float End Of Pump
B. Pump Outlet Pointing To Transom
C. Transom
D. Toward Bow
E. Level Parallel To Bottom Of Boat
F. 1/2" Thick Mounting Block
- Figure 1
A. Extremo flotante de la bomba
B. Salida de la bomba en dirección hacia la bovedilla
C. Bovedilla
D. Hacia la proa
E. Nivel paralela a la parte inferior de la embarcación
F. Tabla de montaje de 1.3 cm de espesor
- Figure 1
A. pumpens flottörände
B. pumputloppet riktat mot botten på båten
C. akterspegel
D. mot fören
E. vågrätt parallellt med botten på båten
F. 1/2 tum tjock monteringskloss

- Figure 1
A. Extrémité de la pompe où se trouve le flotteur pointant
B. Orifice de refoulement de la pompe pointant vers le caisson
C. Caisson
D. Vers l'étrave
E. Bloc de fixation de 1/2 po d'épaisseur
F. À niveau et parallèle au fond de l'embarcation
- Abbildung 1
A. Schwimmende der Pumpe
B. Pumpenauslass zeigt zum Heckspiegel
C. Heckspiegel
D. Zum Bug
E. Niveau parallel zum Kiel des Boots
F. Montageplatte 1/2 Zoll

Figure 3 / Figura 3
Abbildung 3 / Figur 3



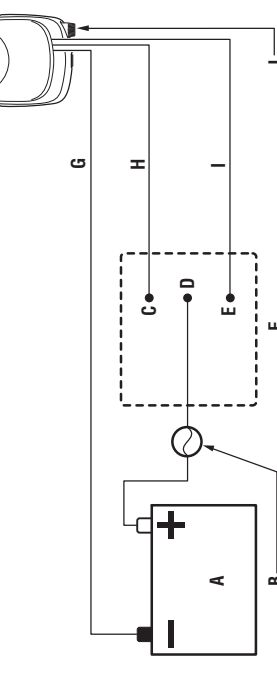
- Figure 1
A. Remove (1) Screw
B. Impeller Guard
C. Depress (2) Tabs

- Figure 1
A. avlägsna (1) skruv
B. impellerskydd
C. tryck ned (2) filkar

- Figure 1
A. Retirez 1 vis
B. Garde-palettes
C. Appuyez sur les (2) languettes

- Abbildung 1
A. Eine Schraube entfernen
B. Rotorsicherheitsabdeckung
C. Zwei Laschen hinein drücken

Figure 2 / Figura 2
Abbildung 2 / Figur 2



- Figure 2
A. 12 Volt Battery
B. Suitable Fuse (see chart)
C. Manual
D. Off
E. Automatic
F. 3-Way Switch #7615A
G. Black
H. Brown/White or Tan
I. Brown
J. Test Knob
- Figure 2
A. Batterie de 12 volts
B. Fusible convertible (voir le tableau des spécifications)
C. Manuel
D. Arrêt
E. Automatique
F. Interrupteur automatique à 3 directions - N°7615A
G. Noir
H. Brun/blanc ou beige
I. Brun
J. Poignée d'essai
- Abbildung 2
A. 12 Volt Akkumulator
B. Passende Sicherung (siehe Tabelle)
C. Von Hand
D. Aus
E. Automatisch
F. 3-Weg-Schalter Teilenummer 7615A
G. Schwarz
H. Braun / Weiß oder Hellbraun
I. Braun
J. Testknopf

- Figure 2
A. Batería de 12 voltios
B. Fusible adecuado (ver Tabla)
C. Manual
D. Apagado
E. Automático
F. Interruptor de tres vías #7615A
G. Negro
H. Marrón/blanco o café
I. Marrón
J. Perilla de prueba
- Figure 2
A. 12-voltsbatteri
B. passande säkring (se diagram)
C. manuellt
D. från
E. automatiskt
F. 3-vägsströmbrytare nr 7615A
G. svart
H. brun/vit eller beige
I. brun
J. testknapp

Pompes d'assèchement automatique de série Sahara

4505 / 4507 / 4511 Directives d'installation

CONSERVARE CES DIRECTIVE
Formulárnúmero 69370 Rev. D

06-19

AVERTISSEMENT: Lisez ces directives attentivement avant d'installer et d'utiliser ce produit.

Cette pompe est scellée et est donc submersible. Toutefois, les raccords électriques ne doivent pas être submergés. Pour une protection supplémentaire, envelopper généralement les joints d'obturation et les extrémités adjacentes des fils de ruban électrique liquide comme MDPR[®] ou Sterbrite[®].

Spécifications

Pièce N°	Spécifications ABC				Spécifications ISO			
	Ampl. amp.	Fluideur gal/h	Hauteur de tir gal/h	Hauteur de tir po gal/h	10 kPa (0,72 lb/po) gal/h	20 kPa (1,44 lb/po) gal/h	Hauteur de tir po gal/h	Max (0,6913,64 kPa) po gal/h

4505	S500	2.0	5001.5	3501.4	2001.4	11361.2	99/24	9/24
4507	S750	5.0	7503.0	6252.8	4502.8	18172.5	1306/2.5	161/36
4511	S1100	6.0	11004.0	9703.8	7503.8	31043.3	2328/3.3	1167/28

AVERTISSEMENT: Afin de prévenir les blessures, assurez-vous de toujours débrancher la source d'alimentation lorsque vous installez ou réparez tout produit électrique.

ÉVITEZ-D'UTILISER la pompe pour le carburant, de l'huile ou tout autre liquide inflammable.

Utilisez l'outil pour les fusibles dont le calibre correspond à celui du modèle de votre pompe. Le fait de manquer de le faire pourrait causer des blessures graves ou un risque d'incendie.

Les pompes d'assèchement Attwood sont conçues pour éliminer les EAUX STAGNANTES SEULEMENT. Elles ne sont pas conçues pour prévenir l'accumulation rapide d'eau à bord à cause de conditions atmosphériques rigoureuses, de dommages à la coque et/ou de toute autre condition de navigation temporeuse.

MATÉRIEL REQUIS

Matières premières
Boyaux d'int. 3/4 po. Attwood No. 4199 (avec 2 brides de fixation)
Passes-coque D. int. 3/4 po. No 3873 (droit), No 66541 ou 66547 (àérer inoxydable-droit), No 3877 (90°) ou No 3878 (extrémités doubles)

Matière Sahara 4505 et 4507
Matière Sahara 4511
No 11551 (clés de fixation non incluses)
No 3871A (noir) No 3872A (blanc), No 3874A (noir) No 66543 ou 66549 (acier inoxydable), ou No 3879 (90°)

Deux (2) brides de fixation convenant au boyau (94 po ou 1-18 po)

Interrupteur pour contrôle de l'AUTO/ARRÊT MANUEL sur tableau de bord (Attwood No 7615A)

Raccord pour fusibles en ligne (pièce N° 14341 et fusible de calibre approprié)

Trois (3) bornes autobornantes en acier inoxydable, à tête ronde ou cylindrique, #6 x 1/2 po. Utilisez un foret #2 pour les avant-trous.

Quatre (4) vis autobornantes pour un collage de calibre 16.

Deux (2) connecteurs terminaux adaptés pour un filage de calibre 16.

Boyaux appropriés et imperméabilisateurs les raccords électriques.

Tous sans fil.

MATÉRIEL FACULTATIF

Bloc de contreplaqué de 1/2 po d'épaisseur (légerement plus grand que la base de la pompe).

Acheter l'imperméabilisant époxyde, adhésif à la silicone ou résine de fibre de verre) pour la fixation du bloc.

Alfiler de calibre 16 (marin et éternit).

AVERTISSEMENT: Retirez la base de fixation de la pompe (voir la figure 3). Le fait de ne pas le faire préviendra le démarrage de la pompe en présence d'eau.

Assurez-vous que l'épaisseur de la coque atteint au moins 1/2 po. Sinon, placez un bloc de contreplaqué marin de 1/2 po d'épaisseur (légerement plus grand que la base de la pompe) dans la partie la plus basse du fond de cale. Assurez-vous qu'il est possible de retirer le couvercle de la pompe pour le nettoyer dans cette position. Collez le contreplaqué à la coque avec un adhésif imperméable (époxyde, adhésif à la silicone ou résine de fibre de verre). Voir la figure 1.

Positionnez la pompe dans la partie la plus basse du fond de cale sur une surface plane et à niveau (sur le bloc de contreplaqué si vous en avez installé un) en vous assurant que l'angle de retournement pointe vers le caisson.

Assurez-vous que le bloc de contreplaqué est bien à niveau. Si possible vers le haut ou le bas, une poche d'air pourrait se former dans la pompe (voir la figure 1).

L'orientation de la pompe ou le manque d'eau libre au niveau avec l'extrémité de pompage ou supérieure à celle-ci (voir la figure 1).

AVERTISSEMENT: Les trois (3) orifices de fixation avec un crayon ou un troussin.

Marquez l'emplacement des trois (3) orifices de fixation avec un crayon ou un troussin.

Marquez l'emplacement des trois (3) orifices de fixation avec un crayon ou un troussin.

Marquez l'emplacement des trois (3) orifices de fixation avec un crayon ou un troussin.

Forrez soigneusement deux trous de guidage de 1/8 po de diamètre aux points marqués et vissez la coque!

Forrez également les brides de fixation du boyau (une bride vers la pompe, l'autre bride pour le raccord passe-coque).

Forcez le boyau sur le lit de retournement de la pompe. Installez à bride de fixation.

Dirigez le boyau sur le haut jusqu'au raccord passe-coque. Évitez les tirons dans le boyau; celles-ci pourraient bloquer l'eau et ainsi causer des dommages à la pompe. Évitez d'imposer une tension excessive sur le boyau; cela pourrait endommager l'orifice de retournement de la pompe.

Forcez le boyau sur les raccords amovibles passe-coque et tenez-le en place à l'aide de la bride de fixation.

DIRECTIVES POUR LE RACCORD PASSÉ-COQUE

Si l'existe aucun raccord passe-coque, trouvez un endroit approprié pour en installer un.

Positionnez les raccords passe-coque à au moins 12 po au-dessus du niveau de l'eau afin de prévenir que l'eau puisse revenir dans la coque. Pour les ventiers, fixez le raccord passe-coque en position assés élevé au centre du caisson afin qu'il se trouve au-dessus du niveau de l'eau en tout temps.

Si possible, placez le raccord du même côté que le volant de direction afin que le pilote puisse voir que l'eau s'élimine convenablement une fois la pompe en marche.

Assurez-vous que le diamètre extérieur du filage du raccord passe-coque

coïncide avec le diamètre du trou de la coque.

AVERTISSEMENT: Évitez que le mastic contenant de l'acide acétique (pour sceller à celle du vinaigre), comme le mastic à la polyuréthane, ne soit appliqué sur le filage de la pompe, ce qui empêcherait la pompe de fonctionner.

Insérez le raccord passe-coque dans l'orifice et resserrer-le pour rebain fermement en place. **AVERTISSEMENT: Évitez de trop serrer l'écran.**

DIRECTIVES DE FILAGE

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la source d'alimentation est de 12 volts CC. Une tension supérieure endommagera la pompe.

Utilisez entièrement la longueur de fil fournie (de fil additionnel au besoin), mais les fils à la pompe et à la pompe et qui indiquent dans le diagramme. (Voir la figure 2.)

Alignez les fils de façon à ce qu'ils ne puissent à venir et tixer-les à la doison pour éviter qu'ils tirent.

À l'aide des raccords d'about convenant au filage de calibre 16: épissez le porte-fusible sur le positif (rouge) entre la batterie et l'interrupteur.

IMPORTANT: Utilisez des fusibles dont l'amperage est approprié pour le tableau des spécifications dans le haut de la feuille.

AVERTISSEMENT: Utilisez des fusibles dont l'amperage est approprié pour le tableau des spécifications dans le haut de la feuille.

AVERTISSEMENT: LE FAIT DE PAS UTILISER UN FUSIBLE CONVENEABLE OU DE MANŒURER DE BIEN INSTALLER DES RACCORDES IMPERMÉABLES, ANNULER LA GARANTIE DU PRODUIT.

Installez un interrupteur à trois directions (Attwood No 7615A) permettant le passage en mode automatique ou manuel.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

Avant d'installer le tableau de commande, assurez-vous que le tableau de commande est installé sur une surface plane et à niveau.

GARANTIE LIMITÉE – POMPES DE CALE ATTWOOD
Cetle pompe et cable Attwood est dotée d'une garantie de trois (3) ans. Voir le catalogue des produits ou visitez le www.attwoodmarine.com pour obtenir plus de détails.

Bombas de sentina automáticas Serie Sahara

Instrucciones para la instalación de los modelos 4505/4507/4511

CONSERVARE FORMULÁRIO
Número de formulário 69370 Rev. D

06-19

PRECAUCIÓN: Le atentamente todas las instrucciones antes de instalar y utilizar este producto.

Esta bomba está sellada, por lo tanto, es sumergible. No obstante, las conexiones de los cables eléctricos no se deben sumergir. Para mayor protección, recubra las juntas y los extremos de los cables adyacentes con cinta aisladora líquida, como MDPR[®] o Starbrite[®].

Especificaciones

Pieza N°	Especificaciones ABC				Especificaciones ISO			
	Amperaje amp.	Fluidez gal/h	Altura de tiro gal/h	Altura de tiro po gal/h	10 kPa (0,72 lb/po) gal/h	20 kPa (1,44 lb/po) gal/h	Altura de tiro po gal/h	Max (0,6913,64 kPa) po gal/h

4505	S500	2.0	5001.5	3501.4	2001.4	11361.2	99/24	9/24
4507	S750	5.0	7503.0	6252.8	4502.8	18172.5	1306/2.5	161/36
4511	S1100	6.0	11004.0	9703.8	7503.8	31043.3	2328/3.3	3.5 m/28

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, desconecte la fuente de energía cuando instale o repare cualquier producto eléctrico.

No utilice la bomba para extraer gasolina, acetate u otros líquidos inflamables.

Utilice el amperaje del fusible especificado para su modelo de bomba. De lo contrario, esto puede ocasionar lesiones personales graves o peligros de incendio.

Las bombas de sentina Attwood están diseñadas para extraer SOLAMENTE AGUA ESTANCADA. No están pensadas para evitar la rápida acumulación de agua en el bote debido a condiciones climáticas adversas, dadas en el caso u otras condiciones de navegación inseguras.

MATERIALES NECESARIOS

Materiales y conexiones de casco pasantes: disponibles por separado en Attwood.

Matière Sahara 4505 y 4507
Matière Sahara 4511
No 11551 (claves de fijación)
No 3871A (negro), N.º 66543, 66549 (cascos inoxidable) o N.º 3879 (90°).

Interruptor de control AUTOMÁTICO/PAGA/MANUAL montado en el tablero de instrumentos (pieza N.º 7615A de Attwood).

Conector para fusibles en línea (pieza N.º 14341) y fusible de calibre correcto.

Tres (3) tornillos autobornantes en acero inoxidable de cabeza redonda o troncocónica de 1/2" (1,3 cm). Utilice una broca #2 para los orificios guía.

Cuatro (4) conectores con extremos para cable de calibre 16.

Dos (2) conectores terminales espada con aislamiento para un filado de calibre 16.

Boyaux adecuados para que las conexiones eléctricas sean a prueba de agua.

Todos aislados.

MATERIALES OPCIONALES

Tabla de madera contrachapada náutica de 1,3 cm de espesor (un poco más, largo que la base de la bomba).

Adhesivo a prueba de agua (resina epoxi, adhesivo de silicona o resina de fibra de vidrio) para montar la tabla.

Cable de calibre 16 (marin y éternit).

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DE LA BOMBA

ADVERTENCIA: Extraiga la base de montaje de la bomba (ver Figura 3). De lo contrario, la bomba no se encenderá en presencia de agua (un poco más larga que la base de la bomba) en la parte inferior de la sentina. Asegúrese de que la tapa de la bomba se pueda extraer para la limpieza en esta posición. Adhiera la tabla de madera contrachapada al casco mediante un adhesivo a prueba de agua (resina epoxi, adhesivo de silicona o resina de fibra de vidrio). Ver Figura 1.

Coloque la bomba en la parte inferior de la sentina sobre una superficie plana y nivelada (sobre la tabla de madera contrachapada si se la instaló) con la salida de la bomba en dirección hacia la bodega.

Asegúrese de que la boquilla de salida esté hacia la bodega. Si apunta en dirección ascendente o descendente, se pueden formar bolsás de aire en el bote. (Ver Figura 1).