

Hub Kit Content:

- Thrust Washer 41530900 (for kit 503)
- Thrust Washer 41560900 (for kit 506)
- Hub Bushing 41530400
- Flat Washer #3

Periodically check prop surface for nicks or bent blade; replace damaged prop immediately. Check prop nut tightness to owner's manual specification.

Contrôler régulièrement la surface de l'hélice pour détecter les fissures ou les déformations des pales; remplacer immédiatement l'hélice endommagée. Contrôler le serrage de l'écrou de l'hélice selon les spécifications du manuel d'utilisation.

Chequee la superficie de la hélice periodicamente para determinar si tiene arañazos o está torcida, reemplaze la hélice inmediatamente si está dañada. Asegurese que la tuerca esté ajustada de acuerdo a las especificaciones del Manual del Propietario.

CAUTION: FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS VOIDS THE WARRANTY.

Before servicing propeller, be sure the engine is in neutral and disconnected from starting battery positive lead to avoid any possibility of the engine starting and causing injury or death.

A spinning propeller can be dangerous. Do not approach it while the motor is operating and active. It can cause serious injury or death.

If you have any questions, please contact your Dealer or our Product Support.

1. Remove fish-line on shaft if any. Replace your OEM thrust washer with the one included in the kit. Slide with the tapered end in first to match the tapered surface of the prop shaft. **Caution: If a thrust washer is not used, severe damage could occur to propeller and/or engine drive.**
2. Clean and grease the spline of the prop shaft. (Any marine grade grease is acceptable.)
3. Grease the surfaces of hub bushing and hub cavity and slide hub bushing into propeller housing from the front. Seating the hub bushing completely to the bottom may require a few taps with a mallet.
4. Slide the prop assembly (from step 3) on the prop shaft.
5. Slide flat washer onto the propeller assembly before prop nut.
6. Tighten prop nut per your Engine Owner's Manual for proper prop nut torque (55 ft-lb in most cases).
7. Reinstall cotter pin and bend ends.
8. Rotate propeller in neutral by hand to make sure it rotates freely.

To remove hub bushing from prop housing, use 1" OD rod or socket to tap out from prop nut end.

Limited Warranty: any claim under the warranty must be in writing.

Turning Point Propellers, Inc. warrants its propellers and hub kits against failure due to defects in materials and workmanship to the original purchaser. CONSUMER USE: Housings - One Year from Date of Purchase; HUBS - Lifetime Limited Warranty. COMMERCIAL USE: Housings - One Year from Date of Purchase; Hubs - One Year from Date of Purchase. This warranty is not transferable to any subsequent purchaser.

Turning Point Propellers, Inc. will repair or replace any defective propeller or hub under the terms of this warranty at our Elk Grove Village, Illinois facility or at our option at an authorized repair center. Replacement or repair by other than Turning Point Propellers, Inc. or an authorized repair center relieves Turning Point Propellers, Inc. from the terms of this warranty.

This limited warranty does not include any of the following: damages caused by misuse, striking a foreign object, corrosion, cavitation, electro-chemical action, improper installation, or any modification or use in racing or any other competitive activity.

Turning Point Propellers, Inc. is not liable for consequential, incidental or indirect damages or costs caused by defects in material or workmanship. Observation of a defect requires that you stop use of the product, and immediately report the defect to Turning Point Propellers, Inc. or an authorized repair center. Turning Point Propellers, Inc. reserves the right to repair or replace the warranted propeller and/or hub with one of current production.

This is a Limited Warranty. Turning Point Propellers, Inc. makes no warranty other than contained herein. All obligations of Turning Point Propellers, Inc. are specifically set forth herein. Turning Point Propellers, Inc. does not authorize any person or business to assume liability or contact on behalf of Turning Point Propellers, Inc. Any actions arising out of this warranty and the sale of this product shall be governed by Illinois law and may only be brought, heard, decided in Cook County Circuit Court, in the State of Illinois, U.S.A. or in the United States District Court for the Northern District of Illinois.

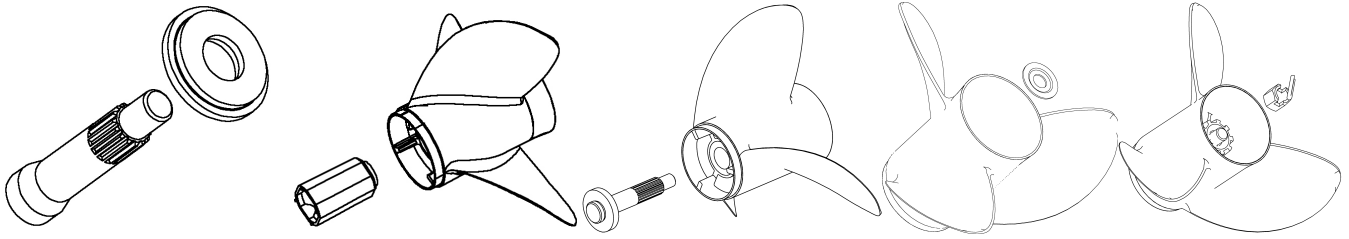
Proof of purchase receipt must accompany any warranty claim.

Turning Point Propellers, Inc.
P. O. Box 803338 #27855,
Chicago, IL 60680-3338.

Email: sales@TurningPointPropellers.com,
Web: www.TurningPointPropellers.com
Phone: 847-437-6800

US Patent #5,967,751 #6,358,008, #6,471,481, #7,717,678 &
Worldwide Patented with Patents Pending.

All registered trademarks are the property of their respective owners.



Contenu du kit moyeu:

Rondelle de butée 41530900 (pour kit 503)
Rondelle de butée 41560900 (pour kit 506)
Moyeu 41530400
Rondelle plate #3

Componentes del kit de bujes:

Arandela Thrust 41530900 (para el kit de bujes No. 503)
Arandela Thrust 41560900 (para el kit de bujes No. 506)
Cojinete del buje 41530400
Arandela Plana No. 3

**ATTENTION: NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS
ANNULE LA GARANTIE.**

Avant de procéder à la révision de l'hélice, vérifier que le moteur soit au point mort et déconnecté de la borne positive de la batterie pour éviter tout démarrage du moteur qui causerait de graves blessures, potentiellement mortelles.

Une hélice qui tourne peut être dangereuse. Ne pas s'en approcher pendant que le moteur tourne. Cela peut provoquer de graves blessures, potentiellement mortelles.

Si vous avez des questions, contactez votre revendeur ou notre ligne d'aide pour nos produits.

**AVISO: FALLA A SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANULA
LA GARANTIA.**

Antes de darle servicio a la hélice, asegurese que el motor se encuentre en neutral y desconectado del polo positivo de la batería para evitar la posibilidad de que el motor arranque y pueda causar heridas serias ó muerte.

Una hélice en movimiento puede ser peligrosa. No se aproxime mientras el motor esté operando y activo. Puede que cause accidentes serios y hasta la muerte.

Si tiene preguntas ó dudas, pongase en contacto con su Dealer local ó llamenos a nuestra línea de servicio al cliente.

1. Enlever la ligne de pêche de l'arbre s'il y en a une. Remplacer la rondelle de butée du constructeur par celle qui est fournie dans le kit. Glisser l'extrémité conique en premier pour s'adapter à la surface conique de l'arbre d'hélice. **Attention: si on n'utilise pas de rondelle butée, des dégâts importants pourraient être occasionnés à l'hélice et/ou au système de propulsion.**
2. Nettoyer et graisser les cannelures de l'arbre d'hélice. (N'importe quelle graisse marine de qualité peut être utilisée.)
3. Graisser les surfaces extérieures du moyeu et les surfaces intérieures du logement de ce dernier. Glisser la bague dans le logement par l'avant. La placer complètement au fond peut nécessiter quelques coups avec un maillet en caoutchouc. Elle doit être à fleur ou légèrement encastrée dans son logement.
4. Glisser le tout (à partir de l'étape 3) sur l'arbre d'hélice.
5. Glisser la rondelle plate sur l'hélice avant l'écrou d'hélice.
6. Serrer l'écrou d'hélice selon le manuel d'utilisation de votre moteur pour un serrage correct (dans la plupart des cas 55 ft-lb)
7. Réinstaller la clavette et courber les extrémités.
8. Faire tourner l'hélice manuellement au point mort pour s'assurer qu'elle tourne librement et qu'elle ne frotte pas contre le carter de la boîte de vitesse.

Pour enlever le moyeu de son logement, utiliser un jet de Ø1" / 25,4mm ou une douille pour la sortir de l'extrémité de l'écrou de l'hélice.

1. Remueva hilo de pescar del eje si es necesario. Reemplace su arandela thrust de fábrica (OEM) con la que viene incluida en este kit. Deslice con el lado cónico primero para que se acomode con la superficie cónica del eje de la hélice. **Aviso: Si no usa la arandela thrust, puede causar daños severos a la hélice ó transmisión del motor.**
2. Limpie y engrase el barril de la hélice (cualquier tipo de lubricante marino es aceptable)
3. Engrase las superficies externas del cojinete del buje y las superficies internas de la cavidad donde encaja el buje. Deslice el cojinete en la cavidad de la hélice por el frente. Para acomodar el cojinete completamente puede que sea necesario golpearlo ligeramente con un mazo/martillo de goma. Debe quedar a rente ó ligeramente adentro de la cavidad del buje.
4. Deslice el ensamble de la hélice (del paso No. 3) sobre el eje de la hélice.
5. Deslice la plana arandela sobre el ensamblaje de la hélice antes de la tuerca de la hélice.
6. Ajuste la tuerca de la hélice de acuerdo a las especificaciones del Manual del Propietario (por lo general 55 pies-lb).
7. Reinstale el cotter pin y tuerca los terminales.
8. Rote la hélice manualmente (en neutral) para asegurar que rote libremente y no roce con otras partes del motor. Para remover el cojinete del buje de la cavidad de la hélice, use una varilla ó o socket de 1" de diámetro externo para separarlo de la tuerca de la hélice.