

# Chargeur de batterie automobile IP65 de 12V/4A - 12V/0,8A avec connecteur

200-265 V CA

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



## Connecteur CC

Selon l'application, des cosses, des œillets ou un allume-cigare (tout compris) peuvent être raccordés au chargeur.

## Moins d'entretien et de vieillissement quand la batterie n'est pas utilisée : le mode veille

Le mode veille se déclenche lorsque la batterie n'a pas été sollicitée pendant 24 heures. Durant le mode veille, la tension float est abaissée à 13,2 V pour réduire le dégagement gazeux et la corrosion des plaques positives. Une fois par semaine, la tension est relevée au niveau d'absorption pour « égaliser » la batterie. Cette fonction empêche la stratification de l'électrolyte et la sulfatation, causes majeures de défaillances précoces d'une batterie.

## Protection contre la surchauffe et la connexion en polarité inversée

Le courant de sortie se réduira si la température augmente jusqu'à 40°C, mais le chargeur ne tombera pas en panne. Le relais de sortie sert de protection contre la connexion en polarité inversée.

## Cinq LED pour indication d'état et de mode

Lorsque le chargeur est connecté à l'alimentation CA, la LED STAND-BY s'allumera. Aucune tension ne sera présente sur la sortie.

Après l'avoir connecté à une batterie (la tension de la batterie doit être supérieure à 8,5 V), trois profils de charge peuvent être choisis grâce au bouton MODE :

1. Courant limité à 0,8 A et à une tension d'absorption de 14,4 V. La LED rouge **<14 Ah** s'allumera.
2. Courant de 4 A et tension d'absorption de 14,4 V. La LED rouge **>14 Ah** s'allumera.
3. Courant de 4 A et tension d'absorption de 14,7V. La LED rouge **COLD** s'allumera.

Application :

Batteries à électrolyte liquide, AGM ou GEL. Température ambiante inférieure à 10° C, ou batteries requérant une tension de charge supérieure (batteries à cellules en spirale OPTIMA par exemple).

Jusqu'à ce que la batterie soit entièrement chargée, la LED **CHARGE** sera allumée.

Après la fin du processus de charge, la LED rouge **FULL** s'allumera.

En cas de connexion en polarité inversée, la LED rouge **!** s'allumera

Si la LED rouge **STANDBY** reste allumée, même après avoir appuyé sur le bouton MODE, la connexion à la batterie est interrompue.

Le chargeur démarre toujours en mode **STANDBY** s'il est connecté à l'alimentation CA.

## Pour tout savoir sur les batteries et leur charge

Pour de plus amples informations sur les batteries et leurs méthodes de charge vous pouvez consulter notre livre « L'Énergie Sans Limites » (disponible gratuitement chez Victron Energy et téléchargeable sur [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)).



## Chargeur automobile IP65

Plage de tension d'alimentation	200-265 V
Fréquence	50/60Hz
Tension de charge « d'absorption »	14,4 ou 14,7 V
Tension de charge « float »	13,6 V
Tension de charge « veille »	13,2 V
Courant de charge	4 A ou 0,8 A
Utilisable comme alimentation	Non [relais de sortie]
Courant de retour absorbé	0,25 Ah/mois (0,3 mA)
Protection	Polarité inversée, Température
Plage de température d'exploitation	-20 à +40°C (puissance nominale en sortie jusqu'à 25°C)
Humidité (sans condensation)	Maxi 95 %

## BOÎTIER

Matériau et couleur	PC Noir
Raccordement batterie	Câble noir et rouge de 1,2 mètre. Connexion aux cosses de batterie, œillets M6 ou une prise de 12 V (inclus)
Connexion 230 VCA	Câble de 1,5 mètre avec une prise CEE 7/7
Degré de protection	IP65
Poids	0,56 kg
Dimensions (h x l x p)	42 x 61 x 185 mm

## NORMES

Sécurité	EN 60335-1, EN 60335-2-29
Émission	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Immunité	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3