



OUTBOARD 2T

Lubrifiant pour moteur 2 Temps

Hors-bord

NMMA TC-W3

UTILISATIONS

Tous moteurs 2 Temps à graissage séparé et par mélange de hors bord: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA ...

Tous Jet à moteur 2 Temps: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA ...

Particulièrement recommandé pour les essences sans plomb.

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS NMMA TC-W3 RL-56623
NORMES TC-W , TC-WII / API TSC 4

Surpasse l'ultime niveau de la norme NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) qui regroupe les principaux constructeurs de hors-bord et jets ski.

Viscosité adaptée pour son passage dans tous les systèmes de graissage séparé.

Mélange immédiat et très stable avec tous les types d'essences.

Un système très complet d'additivation empêche l'encrassement, les dépôts, le gommage des segments et le perlage des bougies.

Coloré en bleu pour déceler sa présence dans le carburant.

RECOMMANDATIONS

Dosage pour les graissage par mélange : 1% à 2% selon les préconisations des constructeurs et adapter à votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Colorée en bleu.

Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	49.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.5 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	149
Point éclair	ASTM D92	106°C / 223°F
Point d'écoulement	ASTM D97	<-36°C / <-33°F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel 33 1 48 11 70 00 - FAX 33 1 48 33 28 79 . Site Web : www.motul.fr